

Научная статья
[https://doi.org/ 10.23672/SAE.2023.76.59.033](https://doi.org/10.23672/SAE.2023.76.59.033)
УДК 338



ВЛИЯНИЕ УРБАНИЗАЦИИ НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ И СОЦИАЛЬНОЕ РАВНОВЕСИЕ ТЕРРИТОРИЙ

Терещенко А.П.

Аннотация. В статье исследуются современные процессы урбанизации, их влияние на уровень и качество жизни населения как составляющие экономической безопасности и социальной стабильности территорий.

Цель: определить тип урбанизации в регионе, степень ее влияния на экономическую безопасность и социальное равновесие территорий.

Методы: структурный и статистический анализ, синтез, систематизация и обобщение научных источников по объекту и предмету исследования.

Результаты: проведен анализ динамики численности городского и сельского населения в мире и отдельных субъектах Российской Федерации в увязке с мировыми и внутренними миграционными тенденциями; дана характеристика типов урбанизации и форм ее проявления; проведена связь между наличием высоких темпов урбанизации и показателями уровня жизни населения как факторами экономической безопасности региона.

Выводы: при отсутствии должного регулирования процессов урбанизации со стороны национального, регионального и местного уровней управления, возникают проблемы неравномерности распределения миграционных потоков жителей, трудовых ресурсов по территориям страны, обеспечения работников достойной заработной платой, модернизации коммунальной инфраструктуры, переработки отходов, экологии, функционирования дорожной и транспортной системы.

Ключевые слова: урбанизация, экономическая безопасность, экология, демография, уровень и качество жизни, номинальная и реальная заработная плата, прожиточный минимум.

INFLUENCE OF URBANIZATION ON ECONOMIC SECURITY AND SOCIAL EQUILIBRIUM OF TERRITORIES

Alexey P. Tereshchenko

Abstract. The article examines modern urbanization processes, their impact on the level and quality of life of the population, as components of economic security and social stability of territories.

Goal: to determine the type of urbanization in the region, the degree of its influence on the economic security and social balance of the territories.

Methods: structural and statistical analysis, synthesis, systematization and generalization of scientific sources on the object and subject of research.

Results: an analysis of the dynamics of the urban and rural population in the world and individual constituent entities of the Russian Federation was carried out in connection with global and internal migration trends; characteristics of the types of urbanization and forms of its manifestation are given; a connection was drawn between the presence of high rates of urbanization and indicators of the standard of living of the population as factors of economic security of the region.

Conclusions: in the absence of proper regulation of urbanization processes on the part of the national, regional and local levels of government, problems arise of uneven distribution of migration flows of residents, labor resources across the country's territories, providing workers with decent wages, modernization of communal infrastructure, waste recycling, ecology, functioning of road and transport systems.

Key words: urbanization, economic security, ecology, demography, level and quality of life, nominal and real wages, cost of living.

Введение.

Процессы урбанизации проявляют себя увеличением роли городов в развитии человечества, созданием искусственной среды его обитания. Недостаточно контролируемые темпы и масштабы урбанизации влекут за собой проблемы с обеспечением прибывающих людей жильем, выстраиванием надлежащей коммунальной инфраструктуры, функционированием дорожной и транспортной системы в городах, с одновременным сокращением числа селян и общей деградацией жизни в сельских муниципальных образованиях.

Отсутствие достаточного количества достойно оплачиваемых рабочих мест и высокий уровень безработицы (в том числе скрытой), приводят к росту численности городской бедноты, возникновению различного рода конфликтов и даже насилия. В современном мире около одного миллиарда человек составляют категорию «городская беднота», которая в основном расселяется в неформальных городских и пригородных поселениях.

Обсуждение.

Урбанизация (от лат. urbanus – городской) представляет собой процесс усиления роли городов в социально-экономическом развитии общества, сосредоточения и концентрации населения в городских центрах, формирования городского образа жизни.

Такая трактовка данного понятия заведомо предопределяет сугубо положительные стороны урбанизации, отводя городам главную роль в производстве высших культурных образцов с целью их последующей ретрансляции в сельскую среду. Однако не эффективное управление процессами урбанизации на национальном, региональном и местном уровнях может вести к определенным отрицательным последствиям, одновременно разрушая, в том числе саму сельскую среду с ее вековыми культурными традициями и устоями.

Таблица 1. Типы и формы проявления урбанизации.

Тип	Форма проявления
Субурбанизация	Формируется критическая концентрация городского населения. Люди начинают переселяться в находящиеся рядом с городом-ядром прилегающие территории, оседать в пригороде при переезде из других регионов
Сервисная урбанизация	Происходит значительное расширение обслуживающей сферы, отмечается в туристических и курортных центрах
Геоурбанизация	Проявляется в процессе коэволюции искусственных и природных факторов развития. Изменение естественных ландшафтных зон на фоне человеческого вторжения и преобразование их в созданные людьми территории
Гиперурбанизация	Чрезмерное преобладание количества жителей над имеющейся площадью крупного города (или городской агломерации), при котором негативные проявления урбанизации становятся явно преобладающими
Комплексная урбанизация	Основана на функциональной интеграции и согласованности различных ее элементов
Индустриальная урбанизация	Вследствие развития научно-технического прогресса и промышленного производства происходит массовое переселение рабочей силы из сельской местности в тесные многоэтажные строения в городах
«Ложная урбанизация»	Увеличение количества городских жителей опережает рост совершенствования муниципальных функций, способных предоставить надлежащий уровень и качество вхождения пребывающих городских жителей в хозяйственную и культурную среду
Рурализация	Социально-экономические процессы, противоположные урбанизации, когда повышается значение сельской местности как места жизни и работы людей, сопровождающееся переездом горожан в сельскую местность

Начало двадцать первого века ознаменовано тем, что уже более 50 процентов населения мира стало проживать в городах. В 2009 году была преодолена историческая веха, когда впервые в истории человечества численность городского населения достигла численности сельского и составила 3,4 миллиарда человек [1]. При этом

города занимают менее 2 процентов административных территорий в мире, но на них приходится 80 процентов мирового валового внутреннего продукта (ВВП) и более 70 процентов выбросов черного углерода. Кроме того, ощутимую тревогу вызывает обострение общих экологических проблем, связанных с загрязнением воздуха, почвы, грунтовых

вод, бассейнов рек и других естественных водоемов.

В течение нынешнего столетия все больше людей по всей планете будут выбирать местом проживания города. При этом прогнозируется, что половину мирового прироста населения в период до 2050 года будут давать всего де-

вать стран: Индия, Нигерия, Пакистан, Демократическая Республика Конго, Эфиопия, Танзания, Индонезия, Египет и Соединенные Штаты Америки. За это время численность населения стран Африки, расположенных южнее пустыни Сахара, примерно удвоится, в то же время численность населения Европы будет сокращаться [2].

Таблица 2. Изменение численности городского населения мира.

Годы	Численность городского населения, млн. чел.	Доля в общем населении мира, %
1800	29,3	3,0
1900	224,4	13,6
1950	730,4	28,9
1980	1822,3	41,1
2000	2870,0	47,4
2005	3125,6	47,9
2020	4295,4	56,2
2023	4351,2	57,5

Приведенные данные свидетельствуют о том, что численность городского населения планеты продолжает активно расти. Некоторое замедление роста численности городского населения в мире отмечалось в период с 2000 по 2005 год.

Численность населения Российской Федерации, согласно статистическим данным о проведенной в 2021 году переписи, составила 147,2 млн. человек. Численность городского населения сравнялась с сельским населением еще в 50-х годах прошлого столетия.

Таблица 3. Ретроспективная динамика численности городского и сельского населения России.

Годы	Все население млн. чел.	В том числе		Доля в общей численности населения, %	
		городское	сельское	городское	сельское
1897 в границах Российской империи	128,2	20,1	108,1	16	84
В современных границах	67,5	9,9	57,6	15	85
1914 в границах Российской империи	165,7	30,6	135,1	18	82
В современных границах	89,9	15,7	74,2	17	83
1917	91,0	15,5	75,5	17	83
1939	108,4	36,3	72,1	33	67
1959	117,2	61,1	56,1	52	48
1970	129,9	80,6	49,3	62	38
1985	142,5	102,4	40,1	72	28
1990	147,7	108,8	38,9	74	26
2000	146,9	107,4	39,5	73	27
2010	142,9	105,7	37,2	74	26
2020	146,7	109,5	37,2	75	25
На 01 января 2023 года	146,4	109,6	36,8	75	25

С 1985 года и по настоящее время в стране отмечается замедление роста доли горожан в общей численности населения, которая находится в интервале 72-75 процентов. На это, в определенной степени, повлияли такие факторы, как начало в 1985 году перестройки внутриполитических отношений в стране. Тогдашние попытки реформирования

общественной жизни привели к смене социально-экономической формации и развороту с социалистического (как первой стадии коммунизма) на капиталистический путь развития. А в начале 1990-х годов административно-командные принципы управления экономикой в режиме «шоковой терапии» были заменены внедрением рыночных механизмов.

Наряду с другими возникшими тогда новыми вызовами и угрозами экономической безопасности страны, произошло стремительное снижение уровня и качества жизни населения, что негативным образом отразилось на демографических процессах, произошел резкий спад рождаемости и одновременный рост смертности.

Результаты.

Экономическая безопасность автором определяется как состояние производительных сил общества, способное обеспечить его устойчивое социально-экономическое развитие для поддержания необходимого уровня национальной безопасности и конкурентоспособности экономики в условиях возникновения различных внутренних и внешних угроз.

Демографическая «яма» 1990 – х годов заложила основу для одной из существующих и ныне внутренних угроз экономической безопасности, выражающейся в недостаточности численности трудоспособного населения для

поступательного развития производительных сил, их оптимального распределения по всей пригодной для проживания территории страны, обеспечения социального равновесия территорий и общества в целом.

Сегодня количество граждан, вступающих в трудоспособный возраст, ниже количества граждан, выходящих из трудоспособного возраста. В последние десятилетия проблема недостаточности трудовых ресурсов решается в основном путем привлечения в страну трудовых мигрантов из бывших союзных республик центрально – азиатского региона.

Угрозой экономической безопасности отдельных территорий страны является устойчивая тенденция переселения граждан из городов Дальнего Востока, Забайкалья, Сибири в Центральный, Западный и Южный регионы страны. Также, происходит активная миграция жителей из сельских районов в столицы регионов и их пригороды.

Таблица 4. Динамика численности населения отдельных субъектов Российской Федерации.

Регион	Население 2000 год		Население 2023 год*		Снижение, %	
	всего, тыс. чел.	трудоспос., тыс. чел.	всего, тыс. чел.	трудоспос., тыс. чел.	всего	трудосп.
Приморский край	2141,0	1357,3	1820,1	1067,7	-15,0	-21,3
Хабаровский край	1473,9	943,4	1284,1	754,6	-12,9	-20,0
Забайкальский край	1192,8	708,7	992,4	607,9	-16,8	-14,2
Иркутская область	2644,4	1597,9	2344,3	1436,1	-11,3	-10,1
Амурская область	935,6	582,9	756,2	442,0	-19,2	-24,2

*Численность населения на 1 января 2023 года.

Наибольшее снижение общей численности населения произошло в Амурской области (-19,2%) и Забайкальском крае (-16,8%). Значительное снижение численности трудоспособного населения в этом же периоде по данным статистики отмечается в Амурской области (-24,2%) и Приморском крае (-21,3%) [3].

По итогам переписи, в 2021 году одновременно четыре российских региональных столицы (Воронеж, Краснодар, Красноярск, Пермь) пополнили ряды городов с миллионным населением.

Таким образом, в настоящее время в имеющихся уже шестнадцати городах – миллионерах проживает порядка 35,7 млн. человек или почти четверть населения России.

Город Краснодар за последние десять лет вырос почти в два раза, где фактически проживает по разным оценкам не менее 1,7 млн. человек [4]. При этом рост численности населения Краснодарского края и его столицы происходит в значительной степени за счет переселения граждан из других регионов, а также ввиду поиска сельскими жителями рабочих мест в столице края и ее моноцентрической агломерации.

Таблица 5. Динамика численности населения Краснодарского края.

Год	Краснодарский край		Краснодар	В общей численности населения края, %	
	Всего, тыс. чел.	Естествен. прирост, убыль (-) населения, чел.		Всего, тыс. чел.	Городское
1939	2889,0		203,9	25,2	74,8
1959	3432,0	47301	313,1	39,6	60,4
1979	4339,2	12264	560,4	51,3	48,7
1991	4690,8	-368	631,0	54,3	45,7
2001	5132,8	-32124	634,7	53,5	46,5
2010	5226,6	-7104	745,0	52,9	47,1
2017	5570,9	1436	881,5	54,6	45,4
2023*	5819,3	-11486	1226,2	57,1	42,9

Данные Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, https://23.rosstat.gov.ru/prices_kk.

*Показатели за январь-июнь 2023 года.

К агломерации города Краснодара фактически можно отнести и ряд активно развивающихся населенных пунктов республики Адыгея с их многочисленными торговыми площадями, дачными поселениями на противоположном левом берегу реки Кубань. Эти поселения связаны с правобережьем реки Кубань города Краснодара двумя многополосными автодорожными мостами, через которые ежедневно в обе стороны переправляются объемные людские, транспортные и товарные потоки.

Активный рост численности населения города Краснодара подтверждает и такой показатель, как количество ежегодно вводимого в эксплуатацию жилья. В последнее десятилетие ежегодный прирост объемов вводимой жилой площади составляет 15-20%. По итогам 2022 года, в городе Краснодаре введено в эксплуатацию 193 многоэтажных дома на 43324 квартиры и 6246 индивидуальных дома общей жилой площадью более 3 млн. кв. м, что на 15% больше, чем в 2021 году.

Высокими темпами вводятся в эксплуатацию многоквартирные дома с торговыми центрами в новых микрорайонах вокруг Краснодара, под строительство которых отводятся плодороднейшие черноземы, использовавшиеся ранее сельскохозяйственными предприятиями для производства востребованной продукции. В то же время, центральная часть города с ветхими жилыми постройками должным образом не реконструируется.

Планируемая в дальнейшем в городе к застройке новыми объектами площадь превышает 6,4 млн. кв. м, а до конца 2023 года запланировано

ввести в эксплуатацию порядка 1 млн. кв. м. Одновременно проводится крупномасштабное возведение коттеджных поселков, как в Краснодаре, так и его пригородах [5]. По темпам строительства жилья Кубань приблизилась к лидеру страны по данному показателю – Московской области.

Отмечающееся превышение спроса (в основном за счет банковского ипотечного кредитования граждан) над предложением, порождает устойчивый и ощутимый рост цен на недвижимость. Стремление к лидирующим позициям по различным показателям социально-экономического развития, высокие темпы коммерческого строительства и, как следствие, увеличение численности населения не соответствуют темпам модернизации коммунальной, энергетической, транспортной инфраструктуры города Краснодара. Данная разбалансировка приводит к высокой и непосильной нагрузке на предоставление коммунальных услуг, отрасль переработки отходов. Кроме того, нарастающие потоки транспорта, недостаточно развитая дорожная инфраструктура, отсутствие необходимого количества парковочных мест вызывают коллапсы, дорожные заторы на улицах города и на въездах в него, увеличивая, тем самым, социальное напряжение среди граждан.

Еще в 2016 году в Краснодаре было зарегистрировано 440 тысяч единиц транспортных средств и отмечена тенденция ежегодного увеличения автопарка на 15-20 тысяч единиц. По количеству принадлежащих автомобилей на душу населения город Краснодар занимает первое место в стране. Кроме этого, ежедневно в город въезжает, по разным оценкам, около 150-200 тысяч автомо-

билей [6]. Это негативно влияет и на экологическую обстановку в городе, так как транспорт, помимо прочего, является лидером по выбросу в атмосферу чёрного углерода и других вредных веществ.

Заметно увеличившийся приток жителей в регион, создающий на рынке труда высокое предложение рабочей силы, замедляет рост заработной платы, который отстает от роста индекса потребительских цен в крае.

Таблица 6. Величина реальной среднемесячной заработной платы в Краснодарском крае.

Показатель	Год	
	2021	2022
Среднемесячная номинальная заработная плата, рублей	40 955	48 222
Индекс среднемесячной номинальной заработной платы	108,7	117,7
Индекс потребительских цен	109,3	111,0
Индекс среднемесячной реальной заработной платы	0,94	0,97

Расчитано автором на основе данных Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и республике Адыгея, https://23.rosstat.gov.ru/prices_kk.

Повышение номинальной заработной платы в Краснодарском крае в анализируемом периоде времени не компенсировало одновременный рост цен (инфляции) на потребительском рынке товаров и услуг. Коэффициент среднемесячной реальной заработной платы составил менее единицы (0,97).

Таким образом, при росте среднемесячной номинальной заработной платы работников, реальная среднемесячная заработная плата или покупательная способность номинальной заработной платы в крае снизилась.

Таблица 7. Соотношение величины прожиточного минимума и среднемесячной номинальной начисленной заработной платы в отдельных субъектах Российской Федерации в 2022 году.

Регион	Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата (СННЗП), рублей	Величина прожиточного минимума (ВПМ), рублей в месяц	Удельный вес ВПМ в СННЗП, %
Краснодарский край	48 222,0	13 363,0	27,7
Республика Татарстан	51 969,5	11 832,0	22,8
Свердловская область	55 201,0	13 501,0	24,5
Московская область	70 178,4	16 223,0	23,1
Город Санкт-Петербург	84 463,8	14 476,0	17,1
Город Москва	122 709,0	20 585,0	16,8
Российская Федерация	64 091,6	13 919,0	21,7

Расчитано автором на основе данных Федеральной службы государственной статистики. Источник: <https://rosstat.gov.ru/vpm>. Величина прожиточного минимума.

Выборочный анализ соотношения величины прожиточного минимума и сложившейся среднемесячной номинальной начисленной заработной платы среди регионов-лидеров страны по производству валового регионального продукта (к которым относится и Краснодарский край) показывает, что в регионе его удельный вес является наибольшим, при наименьшей среднемесячной номинальной начисленной заработной плате как среди приведенных регионов, так и в среднем по стране.

Заключение.

Проведенный анализ позволяет отметить, что в краснодарской агломерации, где уже проживает порядка 30 % населения региона, процессы урбанизации имеют признаки чрезмерного преобладания количества жителей над имеющимися возможностями коммунальной, дорожной, транспортной инфраструктуры, когда негативные последствия урбанизации явно себя проявляют. Увеличение количества городских жителей опережает рост совершенствования муниципальных функций, способных предоставить надлежащий уровень и ка-

чество вхождения пребывающих в хозяйственную и культурную среду. Люди переселяются в находящиеся рядом с городом-ядром прилегающие территории, оседают в пригороде при переезде из других регионов.

Наличие в Краснодарском крае высокого предложения рабочей силы позволяет работодателям сдерживать повышение заработной платы. Сложившийся в последние годы уровень заработной платы не компенсирует рост потребительских цен (инфляции) в регионе.

Развитие современной цивилизации направлено в сторону продолжения и усиления процессов урбанизации. Без разработки и применения эффективных механизмов по регулированию данных процессов на национальном, региональном и местном уровнях управления они неизбежно приобретают все признаки гиперурбанизации, субурбанизации и «ложной урбанизации», что делает невозможным создание комфортной городской среды для проживания граждан.

Конфликт интересов

Не указан.

Рецензия

Все статьи проходят рецензирование в формате double-blind peer review (рецензенту неизвестны имя и должность автора, автору неизвестны имя и должность рецензента). Рецензия может быть предоставлена заинтересованным лицам по запросу.

Conflict of Interest

None declared.

Review

All articles are reviewed in the double-blind peer review format (the reviewer does not know the name and position of the author, the author does not know the name and position of the reviewer). The review can be provided to interested persons upon request.

Литература:

1. Щербакова Е. В 2009 году число горожан впервые сравнялось с числом сельских жителей, составив 3,4 миллиарда человек. <https://www.demoscope.ru/weekly/2010/0429/barom02.php>.
2. Демографические изменения. <https://www.un.org/ru/un75/shifting-demographics#>.
3. Общая численность населения Приморского края за 1991-2020 год. <https://www.yugopolis.ru/news/krasnodar>.
4. Росстат официально объявил Краснодар городом-миллионником. <https://kuban.rbc.ru/krasnodar/30/05/2022/62943f8c9a7947871fcec529>.
5. Каковы итоги строительной отрасли Краснодара по итогам 2022 года? <https://www.dp.ru/a/2023/05/31/vlasti-krasnodarskogo-kraja>
6. Краснодар занял 1 место в России по количеству автомобилей на душу населения. <https://www.yugopolis.ru/news/krasnodar>.

References:

1. Shcherbakova E. In 2009, the number of urban residents for the first time equaled the number of rural residents, amounting to 3.4 billion people. <https://www.demoscope.ru/weekly/2010/0429/barom02.php>.
2. Demographic changes. <https://www.un.org/ru/un75/shifting-demographics#>.
3. Total population of Primorsky Krai for 1991-2020. <https://www.yugopolis.ru/news/krasnodar>.
4. Rosstat officially declared Krasnodar a million-plus city. <https://kuban.rbc.ru/krasnodar/30/05/2022/62943f8c9a7947871fcec529>.
5. What are the results of the construction industry in Krasnodar at the end of 2022? <https://www.dp.ru/a/2023/05/31/vlasti-krasnodarskogo-kraja>
6. Krasnodar took 1st place in Russia in terms of the number of cars per capita. <https://www.yugopolis.ru/news/krasnodar>.

Информация об авторе:

Терещенко Алексей Петрович, кандидат экономических наук, AlexPetr99@yandex.ru
Alexey P. Tereshchenko, candidate of Economic Sciences