

<https://doi.org/10.23672/SAE.2023.98.66.041>

## УДК 656.1

### **Сенин Иван Сергеевич**

старший преподаватель

кафедры транспортных процессов и технологических комплексов,  
Кубанский государственный технологический университет  
sofi8@yandex.ru

### **Коновалова Татьяна Вячеславовна**

кандидат экономических наук, заведующая

кафедрой транспортных процессов и технологических комплексов,  
Кубанский государственный технологический университет  
sofi008008@yandex.ru

### **Надирян София Леоновна**

старший преподаватель

кафедры транспортных процессов и технологических комплексов,  
Кубанский государственный технологический университет  
sofi008@yandex.ru

### **Коцурба София Вячеславовна**

ассистент

кафедры транспортных процессов и технологических комплексов,  
Кубанский государственный технологический университет  
008008@yandex.ru

### **Ivan S. Senin**

senior teacher

department of transport processes and technological complexes,  
Kuban state technological university

### **Tatyana V. Konovalova**

Candidate of Economic Sciences, manager department of transport processes and  
technological complexes,

Kuban state technological university

### **Sofiya L. Nadiryan**

senior teacher

department of transport processes and technological complexes,  
Kuban state technological university

### **Sofiya V. Kotsurba**

assistant

department of transport processes and technological complexes,  
Kuban state technological university

## Проблемы информационного обеспечения складской логистики

### Problems of information support of warehouse logistics

**Аннотация.** Логистический процесс на современных складах предполагает наличие системы, управляющей информационными потоками. В данной статье авторами рассмотрены проблемы информационного обеспечения складской логистики. На современных складах существует система управления информационными потоками, которая имеет несколько подсистем. В завершение публикации авторы пришли к выводу о том, что для крупных и средних предприятий со складской сетью и необходимостью учитывать услуги ответственного хранения, детально и гибко настраивать политику отбора/размещения товара и его пополнения рациональным выбором будет ИС Логистика: Управление складом.

**Ключевые слова:** информационное обеспечение, логистика, логистический процесс, программа ИС, складская логистика.

**Annotation.** The logistics process in modern warehouses presupposes the presence of a system that manages information flows. In this article, the authors consider the problems of information support of warehouse logistics. In modern warehouses, there is an information flow management system that has several subsystems. At the end of the publication, the authors came to the conclusion that for large and medium-sized enterprises with a warehouse network and the need to take into account the services of responsible storage, to configure in detail and flexibly the policy of selection / placement of goods and its replenishment in detail and flexibly will be IC Logistics: Warehouse Management.

**Keywords:** information support, logistics, logistics process, IC program, warehouse logistics.

Логистический процесс на современных складах предполагает наличие системы, управляющей информационными потоками. Такая система условно имеет несколько подсистем [1].

Первая подсистема – поддерживающая (функциональная) занимается сбором, хранением, обработкой, выдачей и распространением информации, сопровождающей все процессы на предприятии.

Вторая – обеспечивающая. Данная подсистема включает:

- техническое обеспечение (технические средства, обеспечивающие обработку и передачу информации);
- информационное обеспечение (справочники, классификаторы, кодификаторы);

– математическое обеспечение (комплекс программ и совокупность средств программирования, обеспечивающих управление материальными потоками, обработку текстовых сообщений, получение справочных данных и функционирование технических средств).

Таким образом, логистическая информационная система (ЛИС) – это гибкая, адаптивная структура, состоящая из взаимосвязанных элементов: персонал, физические объекты, средства вычислительной техники, справочники, программы и технологии.

Функции ЛИС можно разделить на 4 уровня [2]:

- 1) решаются вопросы осуществления следующих операций: обработка поступающей документации, учет продукции, подготовка сопроводительных документов при отправке грузов;
- 2) регулируются вопросы учета и контроля. Это управление запасами на складе, учет наличия складских площадей, контроль за процессом транспортировки груза, финансовые операции по счетам;
- 3) вопросы аналитического характера. Это прогноз поступления заказов и прогноз возможностей их исполнения, финансовый анализ (в том числе и расходов, связанных с логистикой);
- 4) решение стратегических проблем. Планирование операций на уровне предприятия, изменения в структуре, определение приоритетных направлений в логистической работе на перспективу.

Принципы качественного информационного потока:

- 1) правильная и точная информация. Это основа правильности принимаемых решений;
- 2) доступность информации и ее наличие в нужное время и в нужном месте;
- 3) доступ к информации с технической точки зрения без проблем совместимости электронно-вычислительной техники и программного обеспечения.

В современных условиях экономической деятельности предприятиям необходимо, чтобы работа склада была автоматизирована.

При автоматизации используются саморегулирующие технические средства и математические методы. Автоматизация ускоряет логистический процесс, упрощает работу с информацией, уменьшает трудоёмкость работы человека и улучшает общий контроль на складе. Для управления комплексной автоматизацией склада используется система управления складом (Warehouse Management System - WMS).

Система управления складом – компьютеризированная информационная система управления, которая обеспечивает автоматизацию

и оптимизацию всех процессов складской работы предприятия и управления финансовыми, материальными и информационными потоками на складах предприятий [3].

В настоящее время в сфере автоматизации управления логистическим процессом на складе представлено огромное количество программных продуктов.

Для проведения сравнительного анализа подобных информационных систем, были выбраны следующие программные продукты: 1С: Управление торговлей 8 и 1С Логистика: Управление складом.

1С: Управление торговлей 8 позволяет комплексно автоматизировать задачи оперативного и управленческого учета, в составе которого находится подсистема управления складом (WMS).

1С Логистика: Управление складом – система, обеспечивающая организацию адресного хранения, автоматизацию всех складских операций, интеграцию со складским оборудованием и с устройствами считывания штрихкодов и RFID-меток.

1. Сравнение по функционалу. Практически нет различий по следующим основным операциям: определение топологии склада, приемка, пополнение товаров и инвентаризация. Различие состоит в более широких возможностях при настройке правил подбора груза, размещении на места хранения и создании аналитических отчетов.

2. Внедрение в корпоративную информационную систему (КИС). Программа 1С: Управление торговлей 8 является подсистемой основной программы, подключить и совместить которую легче и быстрее, чем отдельную систему – 1С Логистика: Управление складом.

3. Приспособление к расширению. Две сравниваемые программы одинаково могут обеспечить развитие системы при изменении масштабов предприятия по объемам обрабатываемых данных, по количеству новых пользователей, оборудования и т.д.

4. Цена. Общая стоимость и стоимость подключения оборудования для подсистемы 1С: Управление торговлей 8 ниже системы 1С Логистика: Управление складом. Также стоит учитывать дополнительные трудозатраты в случае использования 1С Логистика: Управление складом на настройку интеграции с корпоративной системой и стоимость дополнительных пользовательских лицензий.

Несмотря на некоторые преимущества программы 1С: Управление торговлей 8, она подходит для малых и средних предприятий с площадью склада до 500 квадратных метров, если складские процессы не требуют сложных условий пополнения, размещения товаров и учета ответственного хранения.

Для крупных и средних предприятий со складской сетью и необходимостью учитывать услуги ответственного хранения, детально и гибко настраивать политику отбора/размещения товара и его пополнения рациональным выбором будет 1С Логистика: Управление складом.

<b>Конфликт интересов</b>	<b>Conflict of Interest</b>
Не указан.	None declared.
<b>Рецензия</b>	<b>Review</b>
Все статьи проходят рецензирование в формате double-blind peer review (рецензенту неизвестны имя и должность автора, автору неизвестны имя и должность рецензента). Рецензия может быть предоставлена заинтересованным лицам по их запросу.	All articles are reviewed in the double-blind peer review format (the reviewer does not know the name and position of the author, the author does not know the name and position of the reviewer). The review can be provided to interested persons upon request.

### **Литература**

1 Коновалова Т.В., Миронова М.П., Надирян С.Л., Сенин И.С. Организация перевозочного процесса (на автомобильном транспорте): учеб. пособие / – Краснодар: Изд. ФГБОУ ВО «КубГТУ», 2022. – 264 с.

2 Городская мобильность как фактор устойчивого развития территорий / А.Н. Домбровский, Т.В. Коновалова, И.Н. Котенкова, М.П. Миронова, С.Л. Надирян, И.С. Сенин. - Краснодар: ООО «Издательский Дом - Юг», 2022. – 208 с.

3 Оценка эффективности международных перевозок в транспортно-логистических системах региона : монография / Т. В. Коновалова, А. Н. Домбровский, С. Л. Надирян, М. П. Миронова. – Краснодар : Общество с ограниченной ответственностью "Издательский Дом - Юг", 2021. – 180 с.

### **References**

1 Konovalova T.V., Mironova M.P., Nadiryanyan S.L., Senin I.S. Organization of the transportation process (by road transport): studies. the manual / – Krasnodar: Publishing house of FGBOU VO "KubSTU", 2022. – 264 p.

2 Urban mobility as a factor of sustainable development of territories / A.N. Dombrovsky, T.V. Konovalova, I.N. Kotenkova, M.P. Mironova, S.L. Nadiryanyan, I.S. Senin. - Krasnodar: Publishing House - Yug LLC, 2022. – 208 p.

3 Evaluation of the efficiency of international transportation in the transport and logistics systems of the region : monograph / T. V. Konovalova, A. N. Dombrovsky, S. L. Nadiryanyan, M. P. Mironova. – Krasnodar : Limited Liability Company "Publishing House - Yug", 2021. – 180 p.