

УДК 342

Штырхунова Наталья Александровна

кандидат филологических наук,
доцент кафедры гражданского и международного права,
Государственный морской университет
имени адмирала Ф.Ф. Ушакова

Milena.555@mail.ru

Попов Евгений Александрович

кандидат юридических наук,
начальник кафедры гражданского и
международного права, Государственный
морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова

Milena.555@mail.ru

Сыротюк Майя Валерьевна

старший преподаватель кафедры гражданского и
международного права, Государственный
морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова

Milena.555@mail.ru

Natalya A. Shtyrkhunova

candidate of philological sciences, associate professor
of the Department of Civil and International Law,
Admiral F.F. Ushakov State Maritime University

Milena.555@mail.ru

Evgeny A. Popov

Candidate of Legal Sciences, Head of the Department
of Civil and International Law,
Admiral F.F. Ushakov State Maritime University

Milena.555@mail.ru

Maya V. Sirotiyuk

Senior Lecturer of the Department of Civil and International Law,
Admiral F.F. Ushakov State Maritime University

Milena.555@mail.ru

**АНАЛИЗ ПОНЯТИЯ «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
В ДЕЙСТВУЮЩЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ РОССИИ**

**ANALYSIS OF THE CONCEPT OF "ROAD SAFETY" IN THE CURRENT
LEGISLATION OF RUSSIA**

Аннотация. В статье проведен комплексный анализ методологических подходов к определению понятия «безопасность дорожного движения», исследован генезис его образования и развития в отечественной правовой науке; посредством использования методологии сравнительно-правового исследования, проведен анализ закрепления

рассматриваемого понятия в действующем законодательстве. Исследованы основные закономерности системы обеспечения безопасности дорожного движения, факторы (детерминанты) влияющие на эффективность её функционирования и состояние, а также определяются предпосылки формирования концептуальных организационно-правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Ключевые слова: государство, транспорт, безопасность, безопасность дорожного движения, понятие, обеспечение, реализация, норма, законодательство

Abstract. *The article provides a comprehensive analysis of methodological approaches to the definition of the concept of "road safety", the genesis of its formation and development in domestic legal science is investigated; through the use of the methodology of comparative legal research, the analysis of the consolidation of the concept in question in the current legislation is carried out. The main regularities of the road safety system, factors (determinants) affecting the effectiveness of its functioning and condition are investigated, and the prerequisites for the formation of conceptual organizational and legal foundations for road safety in the Russian Federation are determined.*

Keywords: *state, transport, safety, road safety, concept, provision, implementation, norm, legislation*

В настоящее время, когда демократические принципы выходят в нашем государстве на первое место, а современные опасности и угрозы кардинально отличаются от рисков прошлого столетия, роль безопасности для становления социума, развития экономики и обеспечения качества жизни значительно возрастает. Сегодня в числе ключевых направлений государственной деятельности стоит обеспечение социальной, личной и государственной безопасности, выступающей обязательным условием существования сформировавшегося мироустройства. Государством постоянно предпринимается ряд мер в направлении по созданию условий для безопасности дорожного движения. Одним из приоритетных направлений данной государственной деятельности является выстраивание правовых норм в единую систему, качество правовой основы непосредственно влияет на состояние безопасности на дорогах нашей страны.

Современное состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации представляет собой вызывает озабоченность. В ряде регионов продолжает сохраняться тенденция к увеличению количества совершаемых административных правонарушений и дорожно-транспортных происшествий. Сложившаяся ситуация вызывает необходимость пересмотра содержания ключевых понятий и дефиниций в этом направлении.

У учёных отсутствует единое мнение понимания безопасности дорожного движения, несмотря на длительный период исследований в данной области. Практически все определения акцентируются на значимости данного явления для жизни общества, однако носят поверхностный характер

или не имеют единых подходов понимания терминов в области дорожного движения и безопасности. В данном вопросе важна терминология, при помощи которой можно раскрыть сущность понятия безопасность дорожного движения. Само по себе, понятие «безопасность» является отраслевым термином, так как используется в технической, социальной, юридической и иных сферах и определяет общественные связи, при которых существуют необходимые условия для реализации жизненно важных интересов граждан. В упрощённом варианте, безопасность - это определённое состояние, при котором отсутствует угроза опасности и присутствует состояние защищенности. Ряд исследователей считают, что безопасное состояние и защищенности личности, общества и государства должно быть обеспечено уполномоченными субъектами, путем использования сил и средств, предусмотренных законодательной базой, а угрозы при этом могут быть как природного, так и техногенного характера.

В статье 2 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» даётся следующее определение безопасного дорожного движения: «Состояние процесса, отражающее степень защищённости его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий».

Смысл, вкладываемый в указанное понятие, вполне чётко отражает цели безопасности как состояния, несмотря на то, что выступает труднодостижимым образцом безопасного движения на дорогах. Это обусловлено тем, что абсолютное исключение любой рискованной ситуации – это эталонная цель в создании безопасных условий движения в каждой демократической стране.

В.В. Головкин, изучая терминологию в области безопасного движения на дорогах, подчеркивает, что безопасность – это состояние процесса движения, исключающее возможность дорожно-транспортных происшествий и их отрицательных последствий, поскольку водитель способен справиться с управлением, действуя на основании предписаний законодательства [2, с. 62].

Здесь же, ученый рассматривает и другие трактовки понятия «безопасность дорожного движения». При рассмотрении безопасного дорожного движения следует сделать акцент на исследовании именно юридической стороны данного вопроса, рассмотренной во множестве научных трудов. Большое значение имеет правильность определения нужной степени безопасности государства. В данном контексте следует подробнее остановиться на концепции, предложенной О.Е. Губенковым. Ученый создал концепцию безопасности, аргументируя возможность допустимого риска, т.е. такого объема рискованных ситуаций, которые входят в допущенную государственным аппаратом норму [2, с. 63].

Следовательно, рассмотрев различные трактовки безопасного дорожного движения некоторых авторов, мы делаем вывод, что данное понятие может заключаться в наличии защищенности всех субъектов, принимающих участие в дорожном движении. Слово «обеспечение» толкуется в словаре как «снабжение, предоставление, ограждение от каких-

либо факторов» и пр. Под рассматриваемым словосочетанием понимается возможность оградить определенный сегмент правоотношений от появления отрицательных результатов и ситуаций, касающихся перемещения на дорогах.

Например, Я.В. Васильева в своих трудах отмечает, что под обеспечением безопасного движения на дорогах следует понимать действия, направленные на сокращение общей численности аварий, количества пострадавших в них людей, а также других негативных последствий [2, с. 64].

Ю.Н. Калюжный рассматривает обеспечение безопасного движения в качестве мер, основной целью которых выступает минимизация возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также сокращение их отрицательных последствий [2, с. 64].

Исследовав условия взаимодействия лиц, участвующих в дорожном движении, ученый заключил, что деятельность по обеспечению безопасного движения на дорогах отличается своим многогранным характером, она охватывает большое количество отраслей и нацелена на сокращение всех потенциально возможных рисков, возникающих в рассматриваемой области отношений.

Анализируя рассматриваемое понятие в административном контексте, будет справедливым назвать его совокупностью мероприятий, целью которых выступает выполнение предписаний, регулирующих процедуру появления, становления и защиты формирующих ее правоотношений.

Проанализировав доктринальные положения, а также терминологию, установленную действующей в Российской Федерации нормативной базой, мы считаем, что под «обеспечением безопасного движения на дорогах» следует рассматривать определенные действия субъектов властных полномочий, выражающиеся в оказании влияния на правоотношения в сфере дорожного движения через реализацию комплекса мероприятий, нацеленных на предотвращение предпосылок возникновения аварий, сокращения численности пострадавших и минимизацию имущественных потерь.

На наш взгляд, имеющееся в действующем законодательстве понятие «безопасность дорожного движения» не включает весь перечень охраняемых законом общественных отношений, которые возникают в сфере и в связи с транспортной потребностью общества.

Следует дополнить содержание дефиниции «дорожное движение» за и включить в него общественные отношения, которые формируются в процессе планирования, подготовки и функционирования процесса о пространственного перемещения. Считаем, что в данном контексте предпочтительнее использовать понятие «сфера дорожного движения».

ЛИТЕРАТУРА:

1. *Васильева Я.В. Обеспечение безопасности дорожного движения // Наука в Центральной России. 2017. № 45.*
2. *Головко В.В. К вопросу о понятии безопасности дорожного движения // Правопорядок: история, теория, практика. 2015. № 1.*

REFERENCES:

1. *Vasilyeva Ya.V. Ensuring road safety // Science in Central Russia. 2017. № 45.*
2. *Golovko V.V. On the question of the concept of road safety // Law and order: history, theory, practice. 2015. № 1.*