

Научная статья

<https://doi.org/10.24412/2220-2404-2025-11-23>

УДК 343.985



Attribution  
cc by

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОРГАНИЗАЦИИ И ТАКТИКЕ СЛЕДСТВЕННОГО ЭКСПЕРИМЕНТА ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Фролов В.В.

Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина

**Аннотация.** Актуальность. В статье проводится исследование проблем проведения следственного эксперимента при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Анализируя особенности организации и тактики его производства, автор выявляет комплекс обстоятельств, препятствующих качественному проведению следственного эксперимента, либо вообще делающих его проведение невозможным. В работе предлагаются средства минимизации влияния этих обстоятельств на ход и результат следственного эксперимента при расследовании дорожно-транспортных происшествий, а также система научно-практических рекомендаций организационного и тактического характера по их применению. Таким образом, данное исследование вносит определенный вклад в совершенствование организации и тактики производства следственного эксперимента при расследовании дорожно-транспортных происшествий.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, информационные технологии, следственный эксперимент, организация расследования, тактика, дистанционно управляемое транспортное средство, автомобильный тренажер.

**Финансирование:** инициативная работа.

Original article

## USE OF INFORMATION TECHNOLOGIES IN THE ORGANIZATION AND TACTICS OF INVESTIGATIVE EXPERIMENTS IN THE INVESTIGATION OF ROAD ACCIDENTS

Vyacheslav V. Frolov

Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin

**Abstract.** Relevance. This research paper examines the challenges of conducting investigative experiments in road accident investigations. By analyzing the organization and tactics of these experiments, the author identifies a range of circumstances that hinder the quality of investigative experiments, or even make them impossible. The paper proposes methods for minimizing the impact of these circumstances on the course and outcome of investigative experiments in road accident investigations, as well as a system of scientific and practical recommendations of an organizational and tactical nature for their application. Thus, this study makes a significant contribution to improving the organization and tactics of investigative experiments in road accident investigations.

**Keywords:** road traffic accident, information technology, investigative experiment, investigation organization, tactics, remotely controlled vehicle, driving simulator.

**Funding:** Independent work.

### Введение.

При расследовании преступлений, посягающих на безопасность дорожного движения, проведение следственного эксперимента является необходимым условием установления ключевых обстоятельств происшествия. Следственная практика по делам о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП), а также позиция криминалистов, свидетельствуют о следующем: без уточнения и проверки ряда данных, в том числе касающихся, например, максимально возможной видимости с места водителя, следователь лишен возможности обоснованно инициировать автотехническую экспертизу, поскольку указанные сведения имеют существенное значение для ее проведения [1, с. 2-5, 2, с. 157-158].

При решении вопроса о проведении следственного эксперимента следователь обязан учитывать два ключевых аспекта.

Во-первых, соблюдение тактического условия - эксперимент должен осуществляться в условиях, максимально приближенных к обстановке, в которой имело место расследуемое событие.

Во-вторых, необходимо строгое соблюдение общего принципа следственных действий - недопустимость создания угрозы жизни и здоровью участников.

Учитывая специфику данного процессуального действия, выражющуюся в воспроизведении действий, обстановки или иных обстоятельств преступления, законодатель прямо закрепил в Ч. 1 ст. 181 УПК РФ: «Производство следственного эксперимента

допускается, если не создается опасность для здоровья участвующих в нем лиц».

С учетом того, что при расследовании ДТП в рамках следственного эксперимента, как правило, воспроизводится движение транспортного средства до, вовремя или после происшествия, следователь обязан обеспечить должный уровень безопасности всех участников.

При этом категорически исключается:

- опытная проверка, связанная, в частности, с экстренным торможением автомобиля на высокой скорости с целью определения возможности предотвращения наезда [3, с. 761];

- обстоятельствами, связанными с возможностью маневрирования ТС при его заносе на скользком и мокром дорожном покрытии; обстоятельствами, связанными с возможностью маневрирования ТС для предотвращения столкновения с другим ТС, находящимся в движении [4, с. 132];

- обстоятельствами, связанными с опрокидыванием ТС;

- обстоятельствами, связанными с возможностью причинения материального ущерба и уничтожению имущества [5, с. 81, 6, с. 174].

В рамках расследования уголовного дела о ДТП, в котором водитель автобуса К., выезжая с второстепенной дороги, столкнулся с мотоциклом под управлением М., двигавшимся по главной с опережением потока, следователь СО ОМВД России по Кстовскому району Абубякерова М.О. организовала следственный эксперимент. Его целью было уточнение траектории и скорости движения мотоцикла перед моментом удара.

К участию привлекли владельца мотоцикла, гражданина Б., а также свидетельницу аварии Л., управлявшую аналогичным автомобилем. По условиям эксперимента Л. должна была двигаться со скоростью около 50 км/ч, в то время как Б. выполнял обгон с правой стороны, разгоняясь до примерно 70 км/ч. Предусматривалось проведение нескольких попыток с поэтапным увеличением скорости, чтобы максимально приблизиться к реальной обстановке и определить предполагаемую скорость М. в момент ДТП.

После первого этапа Л. заявила, что, по ее мнению, мотоцикл на момент столкновения двигался быстрее, чем это было показано в эксперименте. На втором этапе, по указанию следователя, Б. увеличил скорость, однако, не справился с управлением, в результате чего мотоцикл перевернулся. Б. получил тяжелую черепно-мозговую травму, ударившись головой о бордюр островка безопасности, и скончался на месте [7].

При проведении данного следственного эксперимента следователь пренебрег как требованиями по обеспечению безопасности его участников, фактически потребовав их нарушить ПДД (запрещается движение транспортных средств по обочинам и др. [8]), так и тактическим положением о максимальной сходности условий производства следственного эксперимента с

условиями проверяемого события (во время проведения следственного эксперимента шел дождь, дорожное полотно в месте его проведения было мокрым, а исследуемое ДТП произошло в ясную погоду).

При принятии решения о проведении следственного эксперимента, связанного с ДТП, следователь обязан тщательно оценивать возможные риски для участников. Ошибки на этапе подготовки или проведения могут повлечь ущерб здоровью, жизни людей или нанести вред имуществу. На практике сотрудники следствия нередко отказываются от экспериментов, направленных на проверку влияния технического состояния автомобиля на управляемость или определение тормозного пути в условиях, близких к реальным, особенно при неблагоприятной погоде, из-за высокой степени опасности. Схожие риски возникают и при попытке воспроизвести действия водителя в условиях, приближенных к обстоятельствам происшествия, так как это может спровоцировать новое ДТП.

#### Обсуждение. Результаты.

Отказ следователя от проведения следственного эксперимента из-за возможных негативных последствий может затруднить установление фактических обстоятельств ДТП. Поэтому на этапе подготовки крайне важно применять системный подход к оценке рисков. Следователь должен тщательно анализировать цели эксперимента, специфику происшествия и на основе этого определять его формат, содержание и условия проведения. При этом особое внимание необходимо уделить потенциальной угрозе для участников и риску порчи имущества. Подготовка эксперимента должна опираться на план-схему места ДТП, материалы фото- и видеосъемки, а также на осмотр места происшествия для точного восстановления обстановки.

Одним из перспективных инструментов является использование компьютерного моделирования, которое позволяет обрабатывать большие объемы данных, прогнозировать ход событий и оценивать возможные риски. Такие программы эффективны как при планировании эксперимента, так и при анализе вероятных последствий его проведения. Для моделирования используются данные предварительного расследования: число и тип ТС, предполагаемая скорость, характер повреждений и травм, расположение участников, параметры дороги (покрытие, уклоны, кривизна), погодные и световые условия, особенности местности и прочее.

Моделирование позволяет визуализировать предполагаемое развитие событий в условиях, максимально приближенных к фактическим, а также варьировать неустановленные параметры в заданных диапазонах. Диапазон допустимых изменений определяется следователем с учетом всех возможных вариантов хода событий [9]; изменение параметров возможно и в автоматическом режиме самой программой, при обращении ее к общей базе данных, содержащей установленные зависимости между элементами криминалистической характеристики ДТП и другой криминалистически значимую информацию.

Таким образом, с одной стороны повышается качество подготовки к проведению следственного эксперимента, а с другой – минимизирует совершение следователем просчета при определении возможности наступления негативных последствий.

Отказ от проведения следственного эксперимента из-за возможных негативных последствий может существенно затруднить установление обстоятельств ДТП. Поэтому на этапе подготовки необходим системный подход к оценке рисков. Следователю следует проанализировать детали происшествия и, исходя из цели эксперимента, определить его формат, содержание и условия, с акцентом на потенциальную опасность для участников и возможность материального ущерба. Подготовка должна базироваться на план-схеме места ДТП, фото- и видеоматериалах осмотра, а также на выездной проверке для уточнения дорожной обстановки.

Одним из действенных инструментов является компьютерное моделирование, позволяющее обрабатывать значительные объемы данных, прогнозировать развитие событий и оценивать возможные риски. Оно эффективно как при планировании эксперимента, так и при анализе вероятности негативных последствий. Для моделирования используют материалы расследования: параметры транспортных средств, предполагаемую скорость, характер и степень повреждений, расположение участников, дорожные характеристики, погодные, световые и ландшафтные условия.

При среднем уровне риска вероятность неблагоприятных последствий возрастает, особенно если в ходе эксперимента допускаются незначительные отклонения от ПДД. В таких случаях, с целью обеспечения безопасности участников, допустима замена отдельных объектов, использовавшихся при совершении ДТП, на макеты, манекены или муляжи. Подобная замена также применяется при утрате оригинальных предметов, при условии, что их характеристики максимально соответствуют свойствам реальных объектов [10, с. 622, 11]. При производстве следственного эксперимента замена ТС, участвующего в ДТП также имеет место (основная причина: ТС получило в ДТП повреждения и его эксплуатация невозможна – 62 % от общего количества следственных экспериментов). ТС, которым заменяется поврежденное ТС, должно быть аналогично ему (модель, марка и даже цвет [12, с. 104]).

Представляется, что в перспективе перечень следственных действий, допустимых к проведению с применением дистанционных технологий, будет расширяться. Так с 2021 г. производство допроса, очной ставки и опознания возможно в дистанционном режиме путем использования систем видео-конференц-связи (ст. 189.1 УПК РФ). Это обусловлено как стремительным развитием цифровых решений, так и объективной необходимости повышения эффективности уголовного судопроизводства.

Целесообразно рассмотреть возможность внедрения дистанционных технологий при производстве следственных действий поисково-познавательного характера, таких как осмотр места происшествия, обыск и иные действия, при которых может быть реализована удаленная фиксация информации с применением современных технических средств [13; 14].

Т.В. Горбенко указывает на необходимость применения дистанционных технологий при проведении следственных действий, при которых возникают трудности непосредственной поисково-познавательной деятельности, обусловленные обстоятельствами угрозы жизни и здоровью, большой протяженностью территории осмотра, наличием препятствий передвижения по территории осмотра и др. [15, с. 5].

Таким образом, при следственном эксперименте с умеренным уровнем риска целесообразно применять дистанционные технологии, в частности, транспортные средства с удаленным управлением. Речь идет не об автономных системах с ИИ, а о машинах, управляемых операторами через специальный радиоканал. Контроль осуществляется из командного пункта с использованием видеокамер, установленных на транспортных средствах. Все необходимые технические средства для реализации такого подхода уже доступны и прошли успешные испытания [16; 17].

Промышленное внедрение дистанционно управляемых транспортных средств требует решения следующих основных задач:

а) обеспечение устойчивой и непрерывной связи между пунктом управления и беспилотным транспортным средством, особенно на значительных дистанциях;

б) гарантия защиты канала связи от внешних воздействий, исключающая возможность перехвата управления третьими лицами.

С нашей точки зрения, данные задачи являются решаемыми в рамках деятельности по расследованию преступлений. Для эффективного использования таких технологий необходимо формировать парки беспилотных транспортных средств на межрегиональном уровне в системе МВД России. Это связано с существенными финансовыми затратами на создание и поддержание этих комплексов, а также с относительной редкостью следственных ситуаций, требующих проведения экспериментов с применением беспилотных ТС.

Для обеспечения мобильности и оперативности предполагается использование передвижных пунктов управления, способных быстро развертываться в местах проведения следственных экспериментов беспилотными ТС [18], что позволит, обеспечить производство следственных экспериментов с их использованием в правоохранительных органах нескольких субъектах РФ. Кроме того, применение мобильного пункта управления ТС решает обе обозначенные задачи, т.к. наличие устойчивой непрерывной связи между пунктом управления и беспилотным ТС будет обеспечено небольшим расстоянием между ними (от нескольких

десятков метров до нескольких километров), а защита передаваемой информации от внешнего воздействия ее шифрованием.

Таким образом, нами выявлены основные организационные и тактические трудности, возникающие при подготовке и проведении следственного эксперимента в ходе расследования ДТП. Определены категории следственных экспериментов, проведение которых невозможно из-за объективной невозможности гарантировать безопасность участников. К таким относятся эксперименты, связанные с экстренным торможением транспортного средства на высокой скорости для оценки технической возможности предотвращения наезда, а также с маневрированием на скользком или мокром покрытии, направленным на предотвращение столкновения с движущимся транспортом и иные аналогичные действия.

Кроме того, выделены виды экспериментов, которые следователи избегают проводить ввиду высокой вероятности негативных последствий для здоровья и жизни участников, в частности, эксперименты, направленные на проверку профессиональных навыков и умений водителя.

#### Заключение.

В завершение данного исследования, нами предлагается решение обозначенной проблемы посредством применения современных информационных технологий на этапах подготовки и проведения следственного эксперимента.

#### Конфликт интересов

Не указан.

#### Рецензия

Все статьи проходят рецензирование в формате double-blind peer review (рецензенту неизвестны имя и должность автора, автору неизвестны имя и должность рецензента). Рецензия может быть предоставлена заинтересованным лицам по запросу.

#### Список источников:

1. Корма В.Д. *О проблеме производства следственного эксперимента при расследовании дорожно-транспортных происшествий, совершенных в неблагоприятных метеорологических условиях* // Российский следователь. 2013. № 8. С. 2-4. EDN: QAEJSH
2. Моховая Т.А. *Методика расследования преступлений против безопасности дорожного движения в Российской Федерации: вопросы теории и практики*: дис. ... канд. юрид. наук. Краснодар: КубГАУ, 2017. С. 157-158.
3. Яблоков Н.П., Самошина З.Г. *Расследование преступных нарушений правил дорожного движения* // Криминастика: учебник / Т.С. Волчекая, В.Я. Колдин, В.В. Крылов [и др.]; отв. ред. Н.П. Яблоков. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Юристъ, 2005.
4. Алексеев А.А. *Методика расследования дорожно-транспортных преступлений, совершенных в условиях неожиданности*: дис. ... канд. юрид. наук. Саратов, 2001.
5. Агафонов В.В., Филиппов А.Г. *Криминастика. Вопросы и ответы*: учеб. пособие. М., 2000.
6. Яблоков Н.П. *Криминастика в вопросах и ответах*: учеб. пособие. М., 2020.
7. Приговор Кстовского городского суда Нижегородской области от 17.06.2021 г. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://судебныерешения.рф/60613861?ysclid=mg7iz3bcx370575538> (дата обращения 01.10.2025).
8. П. 9.9 и п 10.1 Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/) (дата обращения 01.10.2025).
9. Зеленский В.Д., Влезько Д.А., Грицаев С.И., Куемжиева Е.Г. *Проблемы следственной тактики*: учеб. пособие. Краснодар: КубГАУ, 2021.
10. Аверьянова Т.В., Белкин Р.С., Корухов Ю.Г., Россинская Е.Р. *Криминастика*: учебник. М., 2023.

Использование компьютерного моделирования предстоящих опытных действий позволяет составить детальный план эксперимента и максимально точно оценить уровень потенциальной опасности (угрозу жизни и здоровью участников, материальный ущерб и повреждение имущества).

При среднем уровне риска целесообразно применять дистанционные технологии - управление транспортными средствами осуществляется специалистом-оператором в удаленном режиме через выделенный радиоканал.

Внедрение таких технологий в практику расследования ДТП требует включения в состав участников эксперимента специалистов, отвечающих за эксплуатацию и техническое сопровождение оборудования, а также наличия соответствующего технического обеспечения.

Рекомендуется формировать парки беспилотных транспортных средств на межрегиональном уровне в системе МВД России с параллельной подготовкой кадров для технико-криминалистических подразделений. Участие специалистов-операторов в процессуальном статусе является обязательным. Взаимодействие следователя и операторов должно начинаться на этапе планирования эксперимента, поскольку необходимо учитывать специфику технических средств и профессиональные знания операторов. При этом специалисты-операторы нуждаются в информации, полученной следователем в ходе расследования, для надлежащей подготовки техники к проведению эксперимента.

#### Conflict of Interest

None declared.

#### Review

All articles are reviewed in the double-blind peer review format (the reviewer does not know the name and position of the author, the author does not know the name and position of the reviewer). The review can be provided to interested persons upon request.

11. Кольчурин А.Г. Особенности проведения следственного эксперимента при расследовании дорожно-транспортных преступлений // Юристъ-Правоведъ. 2019. № 4 (91). С. 119-122. EDN: YJMZTI
12. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: учеб. пособие / Л.Ю. Аксенова, И.П. Корякин, А.Р. Сысенко [и др.]; под ред. Я.М. Мазунин. Омск: Омская академия МВД России, 2017.
13. Горбенко Т.В. Следственные действия поисково-познавательного характера в системе следственных действий: криминалистический аспект // Актуальные проблемы правового регулирования, организации и тактики производства следственных действий: сб. науч. тр. / под ред. М.М. Горшкова, А.Б. Соколова, А.Р. Сысенко. Т. 1. Омск, 2022. С. 28-30. EDN: VTFSJZ
14. Горбенко Т.В. Дистанционный осмотр обширных территорий местности: технико-криминалистические особенности // Ученые записки Крымского федерального университета имени В.И. Вернадского. Юридические науки. 2024. Т. 10 (76). № 1. С. 273-283. EDN: HKMIFV
15. Горбенко Т.В. Дистанционное проведение следственных действий, связанных с обследованием местности: автореф. дис. ...канд. юрид. наук. Краснодар, 2024.
16. Дистанционно управляемые автомобили [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://icl-services.com/company/news/distantsionno-upravlyayemye-avtomobili/> (дата обращения 01.10.2025).
17. Цифровизация автотранспорта: как в России будут внедрять беспилотные машины, телематику и навигацию [Электронный ресурс]. - Режим доступа: [https://www.cnews.ru/articles/2021-02-26\\_tsifrovizatsiya\\_avtotransporta\\_kak](https://www.cnews.ru/articles/2021-02-26_tsifrovizatsiya_avtotransporta_kak) (дата обращения 01.10.2025).
18. В РФ созданы и активно эксплуатируются мобильные (передвижные) пункты управления БПЛА на базе автомобилей Sadko Next, Ford Transit и др. для длительной и автономной работы сотрудников МЧС ([Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://aeromotus.ru/product/mobilnyj-punkt-upravleniya-bpla/?ysclid=m3wqdaki28903948829; https://ktt52.ru/uav-control-center-based-on-sadko-next>) (дата обращения 01.10.2025).

**References:**

1. Korma V.D. On the problem of conducting an investigative experiment in the investigation of road accidents committed in adverse meteorological conditions // A Russian investigator. 2013. No. 8. pp. 2-4. EDN: QAEJSH
2. Mokhovaya T.A. Methods of investigation of crimes against road safety in the Russian Federation: issues of theory and practice: dis. ... kand. jurid. sciences'. Krasnodar: KubGAU, 2017. pp. 157-158.
3. Yablokov N.P., Samoshina 3.G. Investigation of criminal violations of traffic rules // Criminalistics: textbook / T.S. Volchetskaya, V.Ya. Koldin, V.V. Krylov [et al.]; ed. by N.P. Yablokov. 3rd ed., revised Moscow: Jurist, 2005.
4. Alekseev A.A. Methods of investigation of traffic crimes committed in conditions of obscurity: dis. ... kand. jurid. sciences'. Saratov, 2001.
5. Agafonov V.V., Filippov A.G. Criminalistics. Questions and answers: studies. manual. Moscow, 2000.
6. Yablokov N.P. Criminalistics in questions and answers: textbook. manual. Moscow, 2020.
7. The verdict of the Kstovsky City Court of the Nizhny Novgorod region dated 17.06.2021 [Electronic resource]. - Access mode: <https://судебныерешения.Russian Federation/60613861?ysclid=mg7u3zbcsx370575538> (accessed 01.10.2025).
8. Clauses 9.9 and 10.1 of the Decree of the Government of the Russian Federation dated 23.10.1993 No. 1090 "On Traffic Rules" (together with the "Basic provisions on the admission of vehicles to operation and duties of officials to ensure road safety") [Electronic resource]. - Access mode: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/) (accessed 01.10.2025).
9. Zelensky V.D., Vlezko D.A., Gritsaev S.I., Kuemzhieva E.G. Problems of investigative tactics: textbook. stipend. Krasnodar: KubGAU, 2021.
10. Averyanova T.V., Belkin R.S., Korukhov Yu.G., Rossinskaya E.R. Criminalistics: textbook. Moscow, 2023.
11. Kolchurin A.G. Features of conducting an investigative experiment in the investigation of traffic crimes // Jurist-Pravoved. 2019. No. 4 (91). pp. 119-122. EDN: YJMZTI
12. Investigation of violations of traffic rules and operation of vehicles: textbook. manual / L.Y. Aksenova, I.P. Koryakin, A.R. Sysenko [et al.]; edited by Ya.M. Mazunin. Omsk: Omsk Academy of the Ministry of Internal Affairs of Russia, 2017.
13. Gorbenko T.V. Investigative actions of a search and cognitive nature in the system of investigative actions: a criminalistic aspect // Actual problems of legal regulation, organization and tactics of investigative actions: collection of scientific papers / edited by M.M. Gorshkov, A.B. Sokolov, A.R. Sysenko. Vol. 1. Omsk, 2022. pp. 28-30. EDN: VTFSJZ
14. Gorbenko T.V. Remote inspection of vast territories of the area: technical and criminalistic features // Scientific notes of the V.I. Vernadsky Crimean Federal University. Legal sciences. 2024. Vol. 10 (76). No. 1. pp. 273-283. EDN: HKMIFV
15. Gorbenko T.V. Remote investigative actions related to the survey of the area: abstract of the dissertation. ...kand. jurid. sciences'. Krasnodar, 2024-16.
- Remote-controlled cars [Electronic resource]. - Access mode: <https://icl-services.com/company/news/distantsionno-upravlyayemye-avtomobili/> (accessed 01.10.2025).
17. Digitalization of motor transport: how unmanned vehicles, telematics and navigation will be introduced in Russia [Electronic resource]. - Access mode: [https://www.cnews.ru/articles/2021-02-26\\_tsifrovizatsiya\\_avtotransporta\\_kak](https://www.cnews.ru/articles/2021-02-26_tsifrovizatsiya_avtotransporta_kak) (accessed 01.10.2025).
18. In the Russian Federation, mobile (mobile) UAV control points based on Sadko Next, Ford Transit, etc. vehicles have been created and are actively being operated for long-term and autonomous operation of EMERCOM employees ([Electronic resource]. - Access mode: <https://aeromotus.ru/product/mobilnyj-punkt-upravleniya-bpla/?ysclid=m3wqdaki28903948829; https://ktt52.ru/uav-control-center-based-on-sadko-next>) (accessed 01.10.2025).

**Информация об авторе:**

**Фролов Вячеслав Владимирович**, старший преподаватель кафедры криминалистики, Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина, Email – slava.frolov.84@mail.ru

---

**Vyacheslav V. Frolov**, Senior Lecturer of the Department of Criminalistics in Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin.

Статья поступила в редакцию / The article was submitted 11.10.2025;  
Одобрена после рецензирования / Approved after reviewing 13.11.2025;  
Принята к публикации / Accepted for publication 20.11.2025.  
Автором окончательный вариант рукописи одобрен.