



НАЧАЛО ЭПОХИ ПРОМЫШЛЕННОЙ ДОБЫЧИ НЕФТИ И РАЗВИТИЕ НЕФТЯНОГО ДЕЛА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ

Фельдман А.Л.

Институт нефти и газа Сибирского федерального университета, albertfl@yandex.ru

Аннотация. В статье рассматривается история становления нефтепоисковых работ в Восточной Сибири во второй половине XIX – начале XX веков. Актуальность исследования обусловлена необходимостью понимания исторических основ развития нефтяной промышленности региона и влияния строительства Сибирской железной дороги на этот процесс. Цель работы – анализ истории становления нефтепоисковых работ и первых попыток промышленной добычи нефти в Восточной Сибири. Методология основана на комплексном использовании классических исторических методов: сравнительно-исторического анализа, архивного анализа документов, хронологического метода и систематизации исторических данных. В результате исследования выявлены основные этапы развития нефтегазодобычи в регионе, включая первые документальные свидетельства нефтепроявлений, деятельность "столбо-промышленников" и влияние строительства Сибирской железной дороги на интенсификацию поисковых работ. Сделан вывод о том, что первые попытки нефтедобычи в Восточной Сибири выявили необходимость применения комплексного подхода к геологическому изучению месторождений.

Ключевые слова: нефтяная промышленность, Восточная Сибирь, геологоразведка, Байкал, столбо-промышленники, Сибирская железная дорога, история нефтедобычи, нефтепроявления, промышленное освоение.

Финансирование: инициативная работа.

Original article

THE BEGINNING OF THE ERA OF INDUSTRIAL OIL EXTRACTION AND THE DEVELOPMENT OF THE PETROLEUM INDUSTRY IN CENTRAL AND EASTERN SIBERIA

Albert L. Feldman

Institute of Oil and Gas, Siberian Federal University

Abstract. The article examines the history of the establishment of petroleum exploration work in Eastern Siberia in the second half of the 19th–early 20th centuries. The relevance of the study is due to the necessity of understanding the historical foundations for the development of the region's petroleum industry as well as the impact that the construction of the Trans-Siberian Railway had on this process. The aim of the work is to analyze the history of the initiation of petroleum exploration activities and the first attempts at industrial oil extraction in Eastern Siberia. The methodology is based on the comprehensive use of classical historical methods: comparative-historical analysis, archival analysis of documents, the chronological method, and the systematization of historical data. As a result of the study, the main stages of petroleum exploration in the region have been identified, including the earliest documentary evidence of oil manifestations, the activities of the "stolbo-industrialists", and the influence of the construction of the Trans-Siberian Railway on the intensification of exploration work. It is concluded that the first attempts at oil extraction in Eastern Siberia revealed the necessity of employing a comprehensive approach to the geological study of deposits.

Keywords: petroleum industry, Eastern Siberia, geological exploration, Baikal, "stolbo-industrialists", Trans-Siberian Railway, history of oil extraction, oil manifestations, industrial development.

Funding: Independent work.

Введение.

Со второй половины XIX века в России развернулась эпоха промышленной добычи нефти [1; 2]. Продукт нефтепереработки, а именно керосин, стал пользоваться постоянно возрастающим спросом, что привлекло внима-

ние искателей и исследователей нефти к центральному и южным районам Восточной Сибири [3].

Исследование представляет особую значимость для понимания исторических основ развития нефтяной промышленности в Восточной

Сибири, охватывая ключевой период становления отрасли во второй половине XIX – начале XX веков. Работа позволяет проследить эволюцию методов разведки и добычи нефти, а также оценить влияние строительства Сибирской железной дороги на развитие нефтяной промышленности в регионе, что имеет важное значение для понимания современных процессов освоения нефтяных месторождений Восточной Сибири.

Целью данного исследования является анализ истории становления и развития нефтепоисковых работ и первых попыток промышленной добычи нефти в Восточной Сибири во второй половине XIX – начале XX веков, с особым акцентом на роль строительства Сибирской железной дороги и её влияние на интенсификацию нефтеразведочных работ в регионе, в частности в районе озера Байкал.

Для достижения цели исследования были поставлены следующие задачи:

1. Исследовать первые документальные свидетельства обнаружения нефтепроявлений в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

2. Проанализировать деятельность геологов, инженеров и предпринимателей в области нефтеразведки, включая феномен "столбопромышленников".

3. Оценить влияние строительства Сибирской железной дороги на развитие нефтепоисковых работ и их интенсификацию.

4. Исследовать причины неудач первых попыток промышленной добычи нефти в регионе и их последствия для дальнейшего развития отрасли.

Методология данного исследования основана на комплексном использовании классических исторических методов работы с документальными источниками. В исследовании применяются:

- сравнительно-исторический анализ для сопоставления различных этапов развития нефтяной промышленности в регионе;

- метод архивного анализа документов для работы с первоисточниками; хронологический метод для выстраивания точной последовательности исторических событий;

- метод систематизации исторических данных для структурирования информации о геологических изысканиях и предпринимательской деятельности в нефтяной сфере Восточной Сибири конца XIX – начала XX веков.

Обсуждение. Результаты.

В публикации 1856 года Хитрово, характеризуя полезные ископаемые района, расположенного между низовьями рек Анабара и Лены, отмечает наличие горной смолы. В 1870 году Гуляев сообщил об обнаружении в пещерах у берегов реки Сьи—правого притока Белого Июса темно-бурого вещества, которое местные жители называют горным маслом и применяют в лечебных целях.

К. Шмидт в 1873 и 1874 годах опубликовал исследование состава горного и каменного масла, выявленного на берегах рек Иртыш и Енисей, а затем, в 1883 году, провёл изучение горного масла с реки Чулым.

Позднее, в дополнениях к работе Карла Риттера «Землеведение Азии», озаглавленной «Алтайско-Саянская горная система, по новейшим сведениям, 1832-1876 годов» и изданной в 1877 году в Петербурге Русским географическим обществом, П. П. Семенов и Г. Н. Потанин указывают на выходы горного масла вдоль берегов реки Белый Июс.

На Дальнем Востоке Сибири, а именно на острове Сахалин, со второй половины XIX века среди месторождений полезных ископаемых впервые упоминается нефть, преимущественно в северной части острова. Отмечаются участки, где нефть заполняет рытвины и ямы. Первые нефтяные источники на Сахалине были обнаружены в 1880 году, а в 1883 году местное управление государственных имуществ выдало первое разрешение на отвод тысячи десятин земли для проведения разведки и добычи нефти в северной части острова. По названию речки Оха нефтяное месторождение получило наименование Охинское.

В 1889 году были опубликованы результаты исследования сахалинской нефти. Образец, взятый из ямы, заполнившейся нефтью на северной оконечности острова, позволил сделать вывод о том, что основными продуктами её переработки должны стать тяжелые осветительные масла, смазочные масла и парафин.

В 1890 году горный инженер Леопольд Бацевич описал месторождения сахалинской нефти, определив нефтеносный район северной части острова, его рельеф, точки выхода нефти и асфальта, а также перечень проведённых разведочных работ. Историю нефтяных исследований Сахалина с 1880 по 1990 год, в том числе разведки, выполненные Бацевичем Л.Ф., Зотовым Г.И. и Маргаритовым В.П. (1889), изложил Масленников С.О. В 1892 году он проанализировал данные собственной экспедиции по рекам

Наглик и Тымь, используя журналы трёх буровых скважин (глубиной 95, 33 и 135 м) и описание месторождения у Набильского залива, сделал вывод о непрактичности объекта по реке Наглик.

В 1895 году предприниматель Григорий Зотов представил научный очерк нефтяных районов Сахалина на восточном и северном его берегах, указав нефтяные выводы в верховьях рек, впадающих в Охотское море. Он описал результаты поисковых и разведочных изысканий, неудачный опыт бурения глубоких скважин (в долине реки Ноглок), данные анализа поверхностных нефтяных образцов и представил проект строительства нефтеперегонного завода на реке Охе.

В 1899 году в журнале «Современная техника» была опубликована информация об открытии месторождений нефти инженером Клейе на восточном берегу неподалёку от реки Нутово, а в 1900 году он представил подробное описание нефтяных и киранных месторождений этого района.

В 1907 году горный инженер Константин Тульчинский, сотрудник Геологического комитета, охарактеризовал нефтеносные районы северной (русской) части Сахалина, детально описав районы Охинский, Ныйско-Набильский и Чайвинский, и опроверг мнение Масленникова о бесперспективности данных месторождений. В отчёте Геологического комитета за 1907 год приведены сведения от горного инженера Эдуарда Анерта об участке восточного берега, а в 1908 году Анерт опубликовал отчёт об исследованиях 1907 года с подробным описанием месторождений, дополнённый краткими наблюдениями Петра Полевого.

Пётр Полевой напечатал отчёт о нефтяных исследованиях 1908 года в северо-восточном районе, а геолог Николай Тиханович представил доклад исследований северной оконечности Сахалина (полуостров Шмидта) с описанием Охинского месторождения. В 1910 году Тиханович и Полевой обобщили исследования 1908–1909 годов, описав распространение нефтеносных отложений, их состав, тектонические особенности и условия залегания нефти на восточном и западном берегах, отмечая необходимость серьёзных разведочных работ. [4].

Нефтепроявления фиксировались на восточных рубежах России – на Аляске (до передачи США в 1867 году) и в Калифорнии, где в 1812 году Российско-американская компания основала поселение и крепость Росс. В 1817

году начальник поселения И. А. Кусков, исследуя земли и побережье, обнаружил в одном из мелководных заливов струи нефти, поднимающиеся со дна. [5]

Наибольшее внимание вызвал район озера Байкал: ещё в 1850 году Николай Гаврилович Меглицкий указал на наличие асфальта в Чевыркойском заливе у Баргузина. [6] В 1858 году Герман описал выбрасываемый волнами Байкала байкерит.

В 1868 году в очерке «Байкал летом» впервые упоминались морской воск и горное масло, а в 1870 году Сгибнев, описывая Байкал, отметил асфальтовые отложения на восточном берегу озера и обнаружил нефтяное сырьё в районе устья Верхней Ангары.

В 1874–1875 годах Шамарин представил результаты перегонки и анализа горного воска, выбрасываемого волнами Байкала. В 1875 году предпринята первая попытка обнаружения нефтяных месторождений на его берегах для промышленного освоения; несмотря на неудачу, исследования продолжались. Геолог Иван Деметьевич Черский провёл комплексное изучение осадочных отложений и составил подробную геологическую карту береговой линии с указанием зон выброса «морского воска». [7]

После строительства Сибирской железной дороги, открывшей доступ к Восточноазиатским рынкам, возобновился интерес к нефтяному бизнесу. В 1898 году предприниматель Косарев выявил признаки нефти и направил собранные образцы на детальный анализ в лабораторию горного института в Петербурге. Интерес к «байкальской нефти» перерос в ажиотажную спекуляцию, выразившуюся появлением «столбо-промышленников» – земельных спекулянтов, фиксировавших заявки посредством установки столбов. К 1902 году на западном берегу Байкала насчитывали до 180 участков, именуемых «нефтеносными площадями».

В 1902 году Иркутским горным управлением сформировали геологическую экспедицию для изучения нефтеносности юго-восточного побережья Байкала. В группу входили специалисты по горному делу и топографии, оснащённые современным оборудованием для буровых работ и большим парусным барком для передвижения по водным путям Байкала. [8] Экспедицию возглавил горный инженер В. Д. Рязанов, впоследствии ставший профессором Томского технологического института и Московской горной академии. Работа разведочной группы уси-

лила ажиотаж среди «столбо-промышленников», которые уничтожали геологические ориентиры и устанавливали собственные заявочные столбы. В связи с этим Рязанов предложил ограничить частные заявки, закрыв дельту реки Селенги и пятидесятикилометровую полосу устья реки Култучной, аргументируя это статусом данных участков как заведомо нефтеносных.

Нефтяные перспективы Байкальского региона привлекли значительное внимание предпринимателей. В 1903 году Э. Ю. Березовский зарегистрировал 30 участков на побережье Баргузинского залива и на перешейке между полуостровом Святой Нос и материком, после чего начались разведочные буровые работы, продолжавшиеся до 1907 года [9].

В этом же году Березовский получил концессию на Селенгинском районе, закрытом для частной нефтепромышленности с 1902 года, и перенёс туда разведывательную деятельность. В ходе работ было заложено восемь шурфов и пробурены шесть скважин между урочищем «Ключи» и устьем реки Сваловая. Работы, поручённые Рязанову и продолжавшиеся до 1909 года, были завершены из-за отсутствия промышленных притоков нефти [10].

Несколько попыток добычи нефти в начале XX века в Забайкальском крае и восточных районах Якутии не увенчались успехом. Поисковые работы в Енисейской губернии отличались кратковременностью, а итог оставался прежним. Единственная до 1917 года попытка

разведки, инициированная фирмой «Братья Нобель», проводилась посредством неглубокого бурения на реке Тее в юго-западной части минусинской котловины, основываясь на ранее выявленных признаках нефти и предположении о выходе густой нефти. Работы вскоре прекратили [11].

Заключение.

Перспектива новых рынков нефтепродуктов в Восточно-Азиатском регионе существенно изменила характер и масштаб поисковых работ и разработки месторождений. По завершении строительства отдельных участков Сибирской железной дороги появилась возможность поставок нефтепродуктов в Китай через Восточную Сибирь.

Пионерские попытки промышленного освоения региона, сосредоточенные у озера Байкал благодаря близости железнодорожного сообщения и рынков сбыта, датируются началом XX века. Однако опыт ранних попыток добычи в Восточной Сибири продемонстрировал необходимость комплексного подхода с тщательным изучением геологии и отказом от поспешных буровых работ.

В отличие от нефтяных месторождений Кавказа, где нефть извлекалась быстрее, «предпринимательская инициатива» в Сибири быстро угасала. Крупные нефтяные компании Российской империи не проявляли должного интереса, что подчёркивало потребность в детальных геологических исследованиях для определения наиболее благоприятных зон дальнейших работ.

Конфликт интересов

Не указан.

Рецензия

Все статьи проходят рецензирование в формате double-blind peer review (рецензенту неизвестны имя и должность автора, автору неизвестны имя и должность рецензента). Рецензия может быть предоставлена заинтересованным лицам по запросу.

Conflict of Interest

None declared.

Review

All articles are reviewed in the double-blind peer review format (the reviewer does not know the name and position of the author, the author does not know the name and position of the reviewer). The review can be provided to interested persons upon request.

Список источников:

1. Germanova S.E., Dremova T.V., Sambros N.B., Petrovskaya P.A. Impact of the oil production complex on land pollution in Russia // *Amazonia Investiga*. 2020. 9(27): 294–300.
2. Chistik O.F. Analysis of oil production and export dynamics in Russia // *Proceedings of the International Conference Engineering Innovations and Sustainable Development*. Cham: Springer International Publishing, April 2022. pp. 3–9.
3. Beilin I.L., Tagirov M.S., Zinurova R.I., Khomenko V.V., Yakupova N.M. Features of the supply chain development in the areas of oil production and refining [Электронный ресурс]. 2020. SCOPUS20513771-2020-9-4-SID85089970821.
4. Обручев В.А. История геологического исследования Сибири. Ленинград: Издательство Академии Наук СССР, 1937. Т. 4. стр. 370–374, 444–456, 476, 510, 513.
5. *Летопись Севера*. Т. 3. стр. 117–119.
6. Бутырин Б.Н. Нефть в Байкальском районе // *Жизнь Бурятии*. 1929, № 5 (сентябрь–октябрь). стр. 54–56.
7. Обручев В.А. История геологического исследования Сибири. Ленинград: Издательство Академии Наук СССР, 1934. Т. 3. стр. 105–106, 109–110, 137, 158, 177, 188, 194, 201, 285.
8. *Журнал «Нефтяное дело»*. 1899. № 2. стр. 100.
9. *Журнал «Нефтяное дело»*. 1906. № 8. стр. 409.
10. Калицкий К. Байкальская нефть // *Нефтяное и сланцевое хозяйство*. 1921. № 1–4 (январь–апрель). стр.

94–98.

11. Коровин М.К., Кудрявцев Н.А., Степанов Д.Л., Тыжнов А.В., Рябухин Г.Е. Перспективы нефтеносности Западной Сибири. М.-Л., 1948. стр. 7, 251, 277–278.

References:

1. Germanova S.E., Dremova T.V., Sambros N.B., Petrovskaya P.A. Impact of the Oil Production Complex on Land Pollution in Russia // *Amazonia Investiga*. 2020. 9(27): 294–300.
2. Chistik O.F. Analysis of Oil Production and Export Dynamics in Russia // *Proceedings of the International Conference “Engineering Innovations and Sustainable Development”*. Cham: Springer International Publishing, April 2022. pp. 3–9.
3. Beilin I.L., Tagirov M.S., Zinurova R.I., Khomenko V.V., Yakupova N.M. Features of the Supply Chain Development in the Areas of Oil Production and Refining [Electronic resource]. 2020. SCOPUS20513771-2020-9-4-SID85089970821.
4. Obruchyev V.A. History of Geological Research in Siberia. Leningrad: Publishing House of the Academy of Sciences of the USSR, 1937. Vol. 4. pp. 370–374, 444–456, 476, 510, 513.
5. Chronicle of the North. Vol. 3. pp. 117–119.
6. Butyrin B.N. Oil in the Baikal Region // *Life of Buryatia*. 1929, No. 5 (September–October). pp. 54–56.
7. Obruchyev V.A. History of Geological Research in Siberia. Leningrad: Publishing House of the Academy of Sciences of the USSR, 1934. Vol. 3. pp. 105–106, 109–110, 137, 158, 177, 188, 194, 201, 285.
8. Journal “Oil Business”. 1899. No. 2. p. 100.
9. Journal “Oil Business”. 1906. No. 8. p. 409.
10. Kalitsky K. Baikal Oil // *Oil and Shale Industry*. 1921. Nos. 1–4 (January–April). pp. 94–98.
11. Korovin M.K., Kudryavtsev N.A., Stepanov D.L., Tyzhnov A.V., Ryabukhin G.E. Prospects for Oil Occurrence in Western Siberia. Moscow-Leningrad, 1948. pp. 7, 251, 277–278.

Информация об авторе:

Фельдман Альберт Леонидович, кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры топливообеспечения и горюче-смазочных материалов, Институт нефти и газа Сибирского федерального университета, Красноярск, Россия, albertfl@yandex.ru

Albert L. Feldman, Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Fuel Supply and Lubricants, Institute of Oil and Gas of the Siberian Federal University, Krasnoyarsk, Russia.

Статья поступила в редакцию / The article was submitted 01.03.2025;
Одобрена после рецензирования / Approved after reviewing 19.03.2025;
Принята к публикации / Accepted for publication 20.03.2025.
Автором окончательный вариант рукописи одобрен.