

Научная статья
<https://doi.org/10.23672/SAE.2024.4.4.033>
УДК 332



РАЗВИТИЕ КИТАЙСКО-РОССИЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОСНОВЕ ПОВЫШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК

Цао Тяньсин¹, Терещенко О.В.²

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова¹,
Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина²

Аннотация. Цель. В данной статье поднимается такая важная для всего мирового сообщества проблема, как продовольственная безопасность, и рассматриваются вопросы обеспечения продовольствием населения на примере торгово-экономического сотрудничества двух стран: Китая и России. Методы. В данной статье были использованы общенаучные методы исследования. Результаты. Проанализировав причины продовольственной безопасности и приведя статистические данные товарооборота продовольственной продукции между Китаем и Россией, авторы статьи останавливаются на проблемах системы цепочек поставок, делая вывод, что эффективность работы продовольственного сектора зависит от устойчивого развития этой системы. Только устранив ошибки на каждом из звеньев этой цепи, можно говорить о прогрессе в сфере торгово-экономического сотрудничества.

Ключевые слова: продовольственная безопасность, российско-китайское сотрудничество, цепочка поставок, санкции, транспортно-логистическая инфраструктура.

DEVELOPMENT OF SINO-RUSSIAN COOPERATION IN THE FOOD SECURITY ON THE BASIS OF SUPPLY CHAIN RESILIENCE IMPROVEMENT

Cao Tianxing¹, Olesya V. Tereshchenko²

Lomonosov Moscow State University¹,
Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin²

Abstract. Goal. This article raises such an important issue for the entire world community as food security, and examines the issues of providing food to the population using the example of trade and economic cooperation between two countries: China and Russia. Methods. General scientific research methods were used in this article. Results. After analyzing the causes of food security and providing statistical data on the turnover of food products between China and Russia, the author of the article dwells on the problems of the supply chain system, concluding that the efficiency of the food sector depends on the sustainable development of this system. Only by eliminating mistakes at each of the links in this chain can we talk about progress in the field of trade and economic cooperation.

Keywords: food security, Sino-Russian cooperation, supply chain, sanctions, transport and logistic infrastructure.

Введение. Мировое сообщество переживает глобальный продовольственный кризис, вызванный как геополитическими конфликтами, так и климатическими изменениями. В общей сложности, регулярно испытывают дефицит базовых продуктов питания 1,72 млрд. человек в 82 странах мира. Речь идет не только о бедствующих государствах южнее Сахары. Из-за природных катаклизмов, логистических проблем и мировых конфликтов продовольствие становится все более недоступным и в экономически процветающих государствах. Перед властями Китая также стоит

принципиальная задача: обеспечить привычным рационом полтора миллиарда человек. Для этого в стране многократно увеличиваются площади пахотных земель, используются экспериментальные удобрения и в огромных количествах закупаются партии продовольствия по всему миру. Но, несмотря на то, что руководство КНР всеми силами старается обеспечить население страны продовольствием, в 2022 году, когда из-за аномальных погодных условий было полностью парализовано сельское хозяйство страны, в Китае заговорили о продовольственном кризисе. Пересохли

десятки притоков самой длинной и многоводной на материке реки Янцзы, которая снабжала водой в общей сложности 2,2 миллиона гектаров сельскохозяйственных угодий, включая земли, используемые под рис в провинциях Сычуань, Хэбэй, Хунань, Цзянси, Аньхой и Чунцин. В это же время северные и южные районы КНР пострадали от рекордных осадков. Больше всего от наводнений пострадал автономный район Гуанси, где были затоплены все сельскохозяйственные угодья. Экономические потери от природных катаклизмов в КНР превысили \$ 1,8 млрд. [3].

О проблемах, негативно сказывающихся на глобальной продовольственной безопасности Китая, поведали эксперты Института исследований развития сельских районов Академии общественных наук Китая, отметив, что, если не изменить ситуацию, к 2025 году дефицит базовых продуктов питания в стране превысит 130 миллионов тонн. [3]. Однако несмотря на рост мировых цен на продовольствие и ухудшение продовольственной безопасности, в настоящее время цены на продукты питания в Китае остаются, в основном, стабильными. Во многом добиться этого стало возможным после заключения ряда межправительственных торговых договоров Китая с Россией.

Результаты. Начиная с 2017 года, Китай является крупнейшим российским импортером продовольствия. В 2020 году общий объем российского экспорта сельскохозяйственной продукции составил \$ 28,96 млрд. В 2021 году этот объем увеличился на 25 % по сравнению с предыдущим годом [5].

В декабре 2023 года правительствами двух стран был подписан специальный протокол, разрешающий с 2024 года поставлять в Китай для реализации свинину, произведенную в России. Учитывая огромный потребительский рынок этой страны, есть основания предполагать, что Китай станет крупнейшим импортером российских мясопродуктов. Кроме того, на российских производителей, экспортируемых свою продукцию в КНР, приходится доля в 40% от общего объема экспортных поставок куриного мяса и морепродуктов [3]. Китайский импорт сельскохозяйственной продукции из России включает также растительные и пищевые масла.

Чтобы обеспечить собственное население продовольствием, власти Китая в течение следующих двенадцати лет намерены закупать в России, кроме масличных, зерновые и зернобобовые культуры (в основном, из регионов Сибири и

Дальнего Востока) [5]. По данным Главного таможенного управления Китая, еще в 2021 году из России было импортировано 520 000 тонн сои. В настоящее время Россия занимает шестое место среди источников импорта сои в Китай. Согласно «Плану развития углубления китайско-российского сотрудничества в области сои», в 2024 году Россия намерена поставить в КНР 3,7 млн. тонн соевых бобов. В июле 2023 года Главное управление таможенной службы Китая опубликовала заявление, что зона производства соевых бобов, импортируемых из России, была расширена с пяти районов Дальнего Востока до всей территории России, в связи с чем добавлены морские и другие способы транспортировки этой продукции [6, с. 170].

Китайские ученые считают, что «расширение сотрудничества России и Китая в направлении обеспечения продовольственной безопасности является особо важным, поскольку в условиях, когда западные сельскохозяйственные производители сокращают или запрещают свой экспорт для защиты своего внутреннего рынка, Китай создает огромные запасы и все больше и больше нуждается в продовольствии» [4, с. 67]. Благодаря «широкой доступности, относительной близости и наличию транспортных возможностей» [4, с. 67], российская продовольственная продукция может поступать в кратчайшие сроки на китайский рынок, заключают китайские эксперты.

Обсуждение. Для Российской Федерации проблема обеспечения своего населения продовольствием также имеет большое государственное и общественное значение. С особой силой эта проблема зазвучала в 2014 году, когда, после присоединения Крыма, Россия столкнулась с западными санкциями, в связи с чем поставки ряда продовольственных товаров в страну прекратились, а программа импортозамещения только начала работать. Несмотря на санкционные меры, которые затронули все без исключения отрасли народного хозяйства, агропромышленный комплекс России как ключевой инструмент обеспечения продовольственной безопасности страны, успешно отразил возникшие трудности, благодаря активно развивающимся процессам увеличения производства отечественной сельскохозяйственной продукции, заменив европейские молочные и мясные продукты, фрукты, овощи, сыры и мясо. А в некоторых сегментах продовольственного сектора экономики объем экспорта в Россию возрос за счет Китая, более чем в три раза превысив показатели десятилетней давности.

Российская Федерация закупает у КНР в основном фрукты (цитрусовые плоды, яблоки), на долю которых приходится до 30%, овощи (картофель, томаты, лук, капуста, огурцы и др.), рыба и ракообразные, а также готовые продукты их шеперечисленных товарных групп, на долю которых может приходиться около 76% всего китайского импорта сельскохозяйственной продукции.

В сентябре 2021 года на 6-м Восточном экономическом форуме, китайская и российская стороны решили к 2024 году достичь объема двусторонней торговли в \$ 200 млрд., поскольку именно этот аспект сотрудничества внес большой вклад в политику продовольственной безопасности обеих стран.

Однако эффективность международной торговли, как известно, зависит от устойчивой системы поставок, от согласованных мер, обеспечивающих бесперебойную торговлю. В связи с этим, очень важным аспектом российско-китайской продовольственной программы является организация цепочек (цепей) поставок.

Зарубежные исследователи цепочкой поставок называют «логистическую цепочку, включающую входящую логистику, операции, исходящую логистику, маркетинг и продажи» [1]. Цепочка поставок, как правило, представляет собой «материальный поток на уровне звеньев производства, переработки, продаж и логистики продукции, начиная с поставщика» [1]. Огромную роль в управлении цепочкой поставок играет логистика, способная, по мысли зарубежных экономистов, «интегрировать процессы ценообразования, контроля производства и сбыта» [1].

Цепочка поставок продуктов питания является длинной и сложной, и в ней задействовано, как правило, множество заинтересованных сторон, поскольку продукты питания перемещаются из одной страны в другую в рамках продовольственной программы. Продовольственные товары, прежде чем попасть потребителю на стол, не только преодолевают множество километров, но и проходят несколько этапов: производство, переработка, хранение, торговля, доставка.

Цепочка поставок начинается с производства продукции. Первое звено в этой цепочке – это предприятие, обеспечивающее фермерам или другим производителям продукции поставки в страну-импортер. И вот здесь следует отметить негативную составляющую российской стороны, которая влияет на уровень китайско-российского продовольственного сотрудничества. Хотя качество сельскохозяйственной продукции и продо-

вольственных товаров, экспортируемых из России, хорошее, но маркетинг того или иного бренда оставляет желать лучшего. В качестве примера приведем, выпускаемое в России соевое масло. Цвет этого продукта варьируется от партии к партии, упаковка проста, бутылка легко сжимается и деформируется и зачастую в ней отсутствует герметичное кольцо. Подобные дефекты могут привести к тому, что продукт станет невостребованным на китайском рынке [6, с. 172].

На устойчивость цепей поставок в российско-китайских торговых отношениях влияют и проблемы развития транспортно-логистической инфраструктуры. Учитывая тот факт, что в последние два года грузооборот между Китаем и Россией в сфере продовольственного обеспечения существенно увеличился, в этом звене цепочек поставок стали наблюдаться некоторые сбои.

По мнению российских и китайских исследователей [1], проблемы, связанные с устойчивостью цепей поставок, могут быть обусловлены:

- недостаточным уровнем цифровизации и автоматизации логистических услуг;
- недостаточной пропускной мощностью железнодорожных путей, сухопутных пограничных терминалов и морских грузовых портов;
- переагруженностью отдельных терминалов, что в последнее время вызвано увеличением грузопотока азиатско-дальневосточного направления в связи с сокращением такового с Запада и на Запад.

За последние годы в российско-китайских торговых отношениях было достигнуто много успехов в строительстве трансграничных транспортных объектов. Так, был завершен и допущен к пропуску грузов мост Хэйхэ – Благовещенск. Это был первый железнодорожный мост, соединивший две дружественные державы.

В области транзитных перевозок между Китаем и Россией огромное значение имеют Международные транспортные коридоры «Биньхай № 1» и «Биньхай № 2». Последний имеет все технико-экономические обоснования стать беспилотным коридором.

В 2023 году в рамках российского федерального проекта «Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог» было реализовано системное обновление Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской (Транссиб) магистралей, что должно повысить провозную способность до 180 млн. тонн различных грузов. Эти магистральные линии Дальневосточной железной дороги повысят значительно сократит время и стоимость транспортировки

продовольственных товаров между двумя странами и будет способствовать решению проблем в области продовольственной безопасности.

Но, тем не менее, китайские торговые партнеры отмечают, что в России не всегда совершенна транспортно-логистическая инфраструктура. Решение этой проблемы является приоритетной задачей правительств двух стран. Так, в рамках российского федерального проекта «Экспорт продукции АПК» на развитие транспортно-ориентированной агрологистики до 2024 г. предполагалось выделить более 30 млрд. руб. [2, с. 8].

Заключение. Россия и Китай заинтересованы в развитии взаимовыгодного сотрудничества в области продовольственной безопасности. Российские продовольственные и сельскохозяйственные компании с оптимизмом смотрят на китайский рынок и проявляют инициативу по продвижению своей продукции, хотя в процессе этого продвижения они допускают маркетинго-

вые ошибки. Но, несмотря на недочеты, российский рынок является привлекательным для Китая. Увеличивая поставки определенных видов сельскохозяйственной продукции, китайские поставщики заинтересованы в закупках российских продуктов питания, которые известны на китайском рынке как доступные и качественные. Да и китайская продовольственная продукция в России пользуется спросом, несмотря на то, что доля ее на российском рынке импортируемых товаров не так велика, хотя и растет год от года.

Таким образом, продовольственный сектор занимает все большее место в китайско-российском торгово-экономическом взаимодействии, но, чтобы сотрудничество между Россией и Китаем в сфере продовольственной безопасности, было более эффективным, необходимо обеим сторонам обратить внимание на систему устойчивого развития цепочек поставок, устранив все ошибки и недочеты в на каждом из звеньев этой цепи.

Конфликт интересов

Не указан.

Рецензия

Все статьи проходят рецензирование в формате double-blind peer review (рецензенту неизвестны имя и должность автора, автору неизвестны имя и должность рецензента). Рецензия может быть предоставлена заинтересованным лицам по запросу.

Conflict of Interest

None declared.

Review

All articles are reviewed in the double-blind peer review format (the reviewer does not know the name and position of the author, the author does not know the name and position of the reviewer). The review can be provided to interested persons upon request.

Литература:

1. Берстен Е.В., Ван Ю. Эволюция концепции «Цепочки поставок». Прогноз на 2023–2024 гг. в области управления цепочками поставок в России и Китае // *Мировая экономика. Международный научно-исследовательский журнал*. – 2023. – № 6 (132).
2. Осинина А.Ю., Сюй Полин, Цзян Цзин. Российско-китайское сотрудничество в области сельского хозяйства: состояние и перспективы. – М.: Интерфакс, 2019. – 20 с.
3. Продовольственная безопасность Китая // URL: <https://repost.press/news/prodovolstvennaya-bezopasnost-kitaya>.
4. Цзян Чжэньцзюнь, Цао Юаньюань. Пути укрепления китайско-российского сотрудничества в области продовольственной безопасности // *Теории и проблемы политических исследований*. – 2023. – Т.12. – № 2А. – С. 64-69.
5. Cao Zhihong. Sino-Russian economic and trade cooperation and countermeasures analysis under the new development pattern // *Russian Journal of Innovation Economics*. – 2021. – Vol. 11. – No 3. – Pp. 1183–1196.
6. Feng Anquan. Exploring ways to deepen Sino-Russia agricultural cooperation under new circumstances // *News of the Ural State Mining University*. – 2022. – No 4(68). – Pp. 169-174.

References:

1. Bersten E.V., Wang Y. Evolution of the Supply Chain Concept. Forecast for 2023-2024 in the field of supply chain management in Russia and China // *World Economy. International research journal*. – 2023. – No 6 (132).
2. Osinina A.Y., Xu Pauling, Jiang Jing. Russian-Chinese cooperation in the field of agriculture: status and prospects. – Moscow: Interfax, 2019. – 20 p.
3. China's food security // URL: <https://repost.press/news/prodovolstvennaya-bezopasnost-kitaya>.

4. Jiang Zhenjun, Cao Yuanyuan. *Ways to strengthen Sino-Russian cooperation in the field of food security // Theories and Problems of Political Studies.* – 2023. – Vol. 12. – No 2A. – Pp. 64-69.
5. Cao Zhihong. *Sino-Russian economic and trade cooperation and countermeasures analysis under the new development pattern // Russian Journal of Innovation Economics.* – 2021. – Vol. 11. – No 3. – Pp. 1183–1196.
6. Feng Anquan. *Exploring ways to deepen Sino-Russia agricultural cooperation under new circumstances // News of the Ural State Mining University.* – 2022. – No 4(68). – Pp. 169-174.

Информация об авторах:

Цао Тяньсин, бакалавр, филологический факультет, Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова, 1829307870@qq.com

Терещенко Олеся Валерьевна, кандидат философских наук, доцент кафедры истории и политологии, Кубанский государственный аграрный университет имени И.Т. Трубилина, olesya.tereschenko@yandex.ru

Saotianxing, Bachelor, Faculty of Philology, Lomonosov Moscow State University.

Olesya V. Tereshchenko, Candidate of Philosophical Sciences, Associate Professor of the Department of History and Political Science, Kuban State Agrarian University named after I.T. Trubilin.