

**Голубкина Ксения Вячеславовна**

кандидат юридических наук, доцент кафедры теории и истории государства и права Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова

[abrsyuzanna@yandex.ru](mailto:abrsyuzanna@yandex.ru)

**Абрамян Сюзанна Кароевна**

Кандидат юридических наук, доцент кафедры теории и истории государства и права Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова

[abrsyuzanna@yandex.ru](mailto:abrsyuzanna@yandex.ru)

**Ksenia V. Golubkina**

Candidate of legal Sciences, docent of Department of theory and history of state and law of the «State Maritime University named after Admiral F. F. Ushakov»

[abrsyuzanna@yandex.ru](mailto:abrsyuzanna@yandex.ru)

**Syuzanna K. Abramyan**

Candidate of legal Sciences, docent of Department of theory and history of state and law of the «State Maritime University named after Admiral F. F. Ushakov»

[abrsyuzanna@yandex.ru](mailto:abrsyuzanna@yandex.ru)

**ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**PROBLEMS IN THE IMPLEMENTATION OF TRANSPORT SECURITY**

***Аннотация:** Транспорт играет огромную роль в экономической деятельности любого государства, в этой связи неотъемлемым требованием к транспортной инфраструктуре является способность противостоять любым видам преступных посягательств. Ведущее место в транспортной системе занимают железные дороги. Железнодорожный транспорт выполняет 77,9 % общего грузооборота всех видов транспорта (без учета трубопроводного), а также 41,0 % пассажирооборота. В данной статье рассматриваются проблемы в сфере реализации транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.*

***Ключевые слова:** транспорт, транспортная деятельность, правовое регулирование, безопасность, транспортная безопасность*

***Abstract:** Transportation plays a huge role in economic activities of any state, in this connection, an essential requirement for transport infrastructure is the ability to resist all types of criminal attacks. The leading place in the transportation system is a railway. Rail transport performs 77.9% of the total turnover of all modes of transport (excluding pipelines) and 41,0 % of passenger*

*traffic. This article discusses problems in the implementation of transport safety in railway transport*

**Key words:** *transport, transport activities, legal regulation, security, transport security*

В последние годы в России и за рубежом особую остроту приобрели вопросы обеспечения транспортной безопасности. В первую очередь это вызвано увеличением количества актов незаконного вмешательства в деятельность предприятий транспорта, в том числе террористических актов, возрастанием масштабов их последствий (количество жертв и пострадавших, размеры материального ущерба и пр.) и расширением набора способов, с использованием которых совершаются подобные противоправные деяния.

Интенсификация транспортной отрасли, эволюционное развитие транспортных систем ставят новые задачи в вопросах транспортной безопасности. Чем более сложные системы создаются человеком, увеличиваются скорости передвижения, пассажиро- и грузопотоки, тем более сложные проблемы приходится решать в области обеспечения транспортной безопасности. Большую опасность представляют рост аварийности, травматизма, высокая степень износа технических средств, особенно подвижного состава, растущая угроза актов незаконного вмешательства, угрожающих безопасной деятельности транспортного комплекса, всплеск экстремистских проявлений. Условия и факторы, которые обуславливают понижение уровня транспортной безопасности, нанесение ущерба национальной безопасности Российской Федерации, общенациональные экономические потери, нарушение устойчивости транспортной деятельности, причинению вреда здоровью и жизни людей многогранны [1, с. 22]. Среди них угрозы техногенного, экологического, террористического, информационного характера, а также человеческий фактор в системе «человек-машина-среда». На начало XXI века для Российской Федерации приоритетное значение приобрели внутренние угрозы транспортной безопасности. При этом целый комплекс процессов выступает в качестве причин или условий возникновения угроз транспортной безопасности в виде потенциальной или реальной угрозы. Анализ национальных интересов России, включая интересы её национальной безопасности, указывает на особую роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении. Эта роль обусловлена наличием задач государственной важности, необходимым условием решения которых является устойчивая, эффективная и безопасная работа транспортного комплекса, его опережающее по сравнению с другими отраслями экономики развитие.

Понятие «транспортной безопасности» уже закреплено Федеральным законом Российской Федерации «О транспортной безопасности». В соответствии с этим законом под транспортной безопасностью понимается состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Любой организацией необходимо управлять, т.к. именно от грамотного управления

зависят ее успех и дальнейшее существование. Управление организациями железнодорожного транспорта имеет ряд отличительных особенностей: территориальная разрозненность подразделений, что приводит к определенным трудностям, связанным с контролем их деятельности; удаленность подразделений от центрального аппарата управления, что вызывает увеличение количества промежуточных звеньев управления, имеющих сходные функции, и, как следствие, увеличение времени прохождения распоряжений руководства и повышение затрат на содержание управленческого персонала; непрерывность производственного процесса; высокие требования к безопасности.

На сегодняшний день открытое акционерной общество «Российские железные дороги» является единоличным владельцем всей инфраструктуры железнодорожного транспорта путей общего пользования. По данным, опубликованным на официальном сайте компании, ОАО «РЖД» входит в мировую тройку лидеров железнодорожных компаний. Доля ОАО «РЖД» в грузообороте транспортной системы России составляет 43,2 %, а в пассажирообороте – 39%. Эксплуатационная длина железных дорог составляет 85,2 тыс. км.

В ОАО «РЖД» формируется система менеджмента безопасности, которая является одной из подсистем системы менеджмента качества. Система менеджмента безопасности включает: систему менеджмента безопасности движения; систему менеджмента профессионального здоровья и безопасности персонала; систему менеджмента воздействия на окружающую среду. В основе менеджмента безопасности лежат следующие принципы:

Принцип «обеспечение требований потребителей», который направлен на выполнение требований потребителей услуг ОАО «РЖД». С точки зрения безопасности, выделяют две категории потребителей. Первая категория – это грузоотправители, грузополучатели и пассажиры. Вторая категория – это линейные предприятия, связанные технологическими процессами. Принцип «требования по обеспечению безопасности», который заключается в координации действий для принятия управленческих решений на сетевом и дорожном уровнях управления [2, с. 136].

Принцип «процессный подход к безопасности» предназначен для обязательной формализации научно-технической документации, что в свою очередь позволит использовать формализованную документацию в информационных технологиях. Принцип «качество подготовки персонала» заключается в обеспечении работников всех уровней необходимыми знаниями в вопросах безопасности на железнодорожном транспорте.

Принцип «системный подход к менеджменту безопасности» заключается в менеджменте взаимосвязанных процессов как единой системы для достижения эффективности предприятия в вопросах безопасности. Принцип «требования к поставщикам» заключается в том, что организация должна оценивать и выбирать поставщиков в зависимости от их способности продукцию в соответствии с корпоративными требованиями качества.

В ОАО «РЖД» используется ГОСТ Р ИСО 9000:2001, что способствует повышению качества технологических процессов, в том числе ремонта технических средств, что в свою очередь приводит к повышению безопасности перевозок. Другая стратегическая цель создания независимой структуры состоит в персонализации ответственности за выявленные нарушения и их устранение. Ситуационный центр предназначен для выявления неблагоприятных изменений; оценки рисков и последствий; поддержки принятия оперативных и неоперативных решений; формирования оперативных и неоперативных докладов. Но главная задача ситуационного центра – это возможность оценивать существующую обстановку, моделировать и прогнозировать варианты её развития и последствия, вырабатывать адекватные управляющие решения для предотвращения возможного обострения чрезвычайной ситуации и минимизации степени риска. Помимо задач, которые можно отнести к тактическим, центр помогает решать и некоторые стратегические: улучшение наблюдаемости процессов на магистрали; оптимизацию управленческих решений; обеспечение эффективного взаимодействия филиалов и дирекций в пределах РЖД; внедрение информационных технологий, обеспечивающих использование новых технологических, инновационных решений для повышения конкурентоспособности компании. К инновационным функциям центра следует отнести моделирование последствий управленческих решений, их экспертную оценку и оптимизацию.

В соответствии с принятой в ОАО «РЖД» Программой повышения безопасности движения введены в эксплуатацию такие технические средства обеспечения безопасности, как система автоматического управления торможением поезда (САУТ-ЦМ), микропроцессорные дешифраторы с функциями безопасности движения (КЛУБ-У), стационарные тормозные упоры повышенной мощности, колесоотбрасывающие башмаки с электроприводом. Для предупреждения изломов колесных пар применяются системы технической диагностики подвижного состава и локомотивов в пути следования КТСМ-01Д и КТСМ-02. В путевом хозяйстве для повышения безопасности на железнодорожных переездах вводятся в эксплуатацию заградительные устройства [3, с. 100]. Спутниковые навигационные технологии позволяют решать следующие задачи в области повышения безопасности движения: определение местоположения железнодорожных транспортных средств, используемых для пассажирских и грузовых перевозок, включая перевозки специальных и опасных грузов; определение местоположения железнодорожных транспортных средств для ввода координат в бортовые локомотивные устройства безопасности в режиме реального времени; формирование и актуализация электронных карт железнодорожного пути и объектов инфраструктуры на основе спутниковых определений координат для использования в бортовых локомотивных устройствах безопасности. Применение данных спутниковых технологий обеспечивает:

- создание цифровой геоподосновы в целях формирования электронных карт для центров управления перевозками;

- получение оперативных материалов мониторинга загруженности отдельных железнодорожных станций, подходов к портам и местам мультимодальной перевалки грузов;

- контроль и анализ состояния полосы отвода и охранных зон железнодорожного транспорта, земляного полотна, верхнего строения пути, водоотводных и дренажных осушительных сооружений, мостовых переходов, пересечений с транспортными коммуникациями, включая автомобильные дороги, нефте-, газо-, продукто-проводы, линиями связи и электропередач;

- выявление и определение местоположения природных и техногенных источников возникновения дефектов железнодорожного пути и искусственных сооружений, а также неблагоприятных природных и/или природно- техногенных явлений, воздействующих на объекты инфраструктуры ж.д. транспорта;

- проведение оперативного мониторинга участков возникновения чрезвычайных ситуаций с целью координации взаимодействия участников устранения последствий ЧС.

- выявление мест потенциально опасных с точки зрения возникновения экологических катастроф, которые могут произойти в случае аварий железнодорожного транспорта;

- оценка последствий воздействия на окружающую среду и возможного ущерба при авариях (катастрофах) железнодорожного транспорта.

#### ***Литература:***

1. *Мотин. В.В. Безопасность на объектах транспортной инфраструктуры: монография. – М.: ЮНИТИ-ДАНА: Закон и право, 2013.- 79 с.*

2. *Моторина Н.Н. Административно-правовые меры обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте // Актуальные вопросы российского права: сборник научных статей. - М.: Изд-во Моск. гуманит. ун-та, 2013, Вып. 27. - С. 135-139.*

3. *Смирнова Т. С. Курс лекций по транспортной безопасности. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013.- 296 с.*

#### ***Literature:***

1. *Motin. V. V. Bezopasnost on objects of transport infrastructure: monograph. – М.: UNITY-DANA: Law and right, 2013. - 79 pages.*

2. *Motorina N. N. Administrative and legal security measures on railway transport//Topical issues of Russian law: collection of scientific articles. - М.: Mosk publishing house. гуманит. un-that, 2013, Issue 27. - Page 135-139.*

3. *Smirnova T. S. A course of lectures on transport safety. – М.: FGBOU "The educational and methodical center by training on railway transport", 2013. - 296 pages.*