

УДК 656.1

Коновалова Татьяна Вячеславовна

кандидат экономических наук, завидущий кафедры организации перевозок и дорожного движения Кубанского государственного технологического университета
sofi008008@yandex.ru

Надирян София Леоновна

ассистент кафедры организации перевозок и дорожного движения Кубанского государственного технологического университета
sofi008008@yandex.ru

Миронова Мария Петровна

студентка кафедры организации перевозок и дорожного движения Кубанского государственного технологического университета
sofi008008@yandex.ru

Tatyana V. Konovalova

Candidate of Economic Sciences envying departments of the organization of transportations and traffic of the Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Sofia L. Nadiryan

Assistant to department of the organization of transportations and traffic of the Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Maria P. Mironova

student of department of the organization of transportations and traffic of the Kuban state technological university
sofi008008@yandex.ru

Влияние внешнеэкономических факторов на российский рынок транспортных услуг

The influence of the external factors on the russian market of transport services

Аннотация. В статье рассмотрено влияние внешнеэкономических факторов на Российский рынок транспортных услуг. Внешняя торговля является важнейшей составляющей экономической деятельности любого государства, которая направлена на взаимодействия стран посредством экономических операций, обеспечивающих выход продукции отечественного производства на внешние рынки.

Ключевые слова: перевозки, автомобиль, себестоимость, тарифы, экономика, показатели, транспортные услуги

Annotation: The article considers the influence of the external factors on the Russian market of transport services. Foreign trade is an important component of economic activities of any state which is directed on interaction of countries through economic operations, providing access of domestic products to foreign markets.

Keywords: transportation, car, cost, tariffs, economy, indicators, transport services.

Внешняя торговля является важнейшей составляющей экономической деятельности любого государства, которая направлена на взаимодействия стран [1,2] посредством экономических операций, обеспечивающих выход продукции отечественного производства на внешние рынки. Не последнюю роль во внешней торговле играет и транспортная отрасль, которая являются важными косвенным индикатором общего уровня экономической активности, в том числе и на международном уровне.

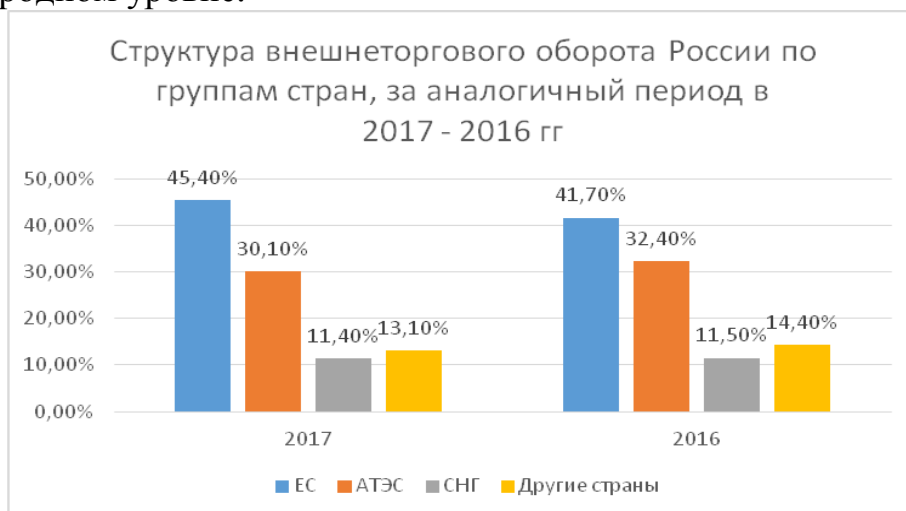


Рисунок 1. - Структура внешнеторгового оборота России по группам стран, за аналогичный период в 2017 - 2016 гг

Динамика международной торговли является важным показателем для развития транспортной отрасли России, особенно в текущих условиях экономического спада [3]. Основные объемы экспортных операций (международных перевозок) России приходятся на страны дальнего зарубежья и страны СНГ, что наглядно представлено на графике (рисунок 1).

В условиях затрудненной международной политической обстановки основным направлением международных перевозок для России по-прежнему остаются страны дальнего зарубежья [4;5], объемы экспорта, как и объемы международных перевозок, составляют 45,4% от общего объема внешнеторгового оборота, что на 3,7% превышает одноименный показатель прошлого года за аналогичный период.

В товарной структуре российского экспорта преобладают топливно-энергетические товары [6]. Их поставки в 2017г увеличились на 1,7% в страны дальнего зарубежья, при этом сократился удельный вес древесины и продовольственных товаров. В товарной структуре экспорта России в страны СНГ увеличился удельный вес продовольственных товаров и с/х сырья в 2017г на 2,9% , металлов машин, оборудования и транспортных средств на 2,4%, при этом снизилась доля топливно-энергетических товаров на 4,6%.



Товарная структура импорта России в страны дальнего зарубежья



Товарная структура импорта России в страны СНГ



Продление санкционного режима сохраняет тенденции к сокращению доли ввозимых товаров [7], в особенности продовольственных товаров и с/х продукции из стран дальнего зарубежья в товарной структуре импорта России.

Снижение объемов внешней торговли и потребительского спроса, увеличение издержек привели к значительным изменениям на рынке транспортных услуг. В новых экономических условиях транспортным компаниям необходимо выбирать не только новые маршруты, но и альтернативные виды транспорта.

Литература

1. Коновалова Т.В., Кузьмина М.А., Надирян С.Л. Подходы к выбору вида транспорта при осуществлении международных транспортных операций. //Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. 2017. № 1. С. 153-156.

2. Коновалова Т.В., Надирян С.Л., Миронова Ю.П., Миронова М.П. Влияние экономических показателей региона на работу автомобильных перевозок. //Вестник Сибирской государственной автомобильно-дорожной академии. 2016. № 5 (51). С. 165-171.

3. Коновалова Т.В., Макаренко В.П. Проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры и транспортных средств в России.// Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). 2016. № 2. С. 148-150.

4. Коновалова Т.В., Котенкова И.Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания. Учебное пособие. Издательство: Кубанский государственный технологический университет (Краснодар) 2015. – 248 с.

5. Коновалова Т.В., Надирян С.Л. Пути повышения экономической эффективности автотранспортной деятельности. В сборнике: Проблемы качества и эксплуатации автотранспортных средств: Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения //Материалы IX Международной заочной научно-технической конференции. Э.Р. Домке, кандидат технических наук, профессор, зав. кафедрой «Организация и безопасность движения» АДИ ПГУАС (главный редактор); Г.И. Шаронов, кандидат технических наук, доцент кафедры «Организация и безопасность движения» АДИ ПГУАС (зам. главного редактора). 2015. С. 156-159.

6. Коновалова Т.В., Левицкий М.О., Надирян С.Л. Анализ изменения валового регионального продукта субъектов Российской Федерации. //Наука. Техника. Технологии (политехнический вестник). 2013. № 1-2. С. 113-115.

7. Кузьмина М.А., Надирян С.Л., Недашковская А.О. Приоритетные направления в развитии международных транспортных коридоров на территории России.//Научные труды Кубанского государственного технологического университета. 2015. № 6. С. 39-48.

References:

1. Konovalova T. V., Kuzmina M. A. Nadiryayn S. L. Approaches to the choice of mode of transport for international transport operations. //Humanitarian, socio-economic and social Sciences. 2017. No. 1. Pp. 153-156.

2. Konovalova T. V., Nadiryayn S. L., Y. P. Mironov, M. P. Mironov, the impact of the economic performance of the region on road transport.//Bulletin of Siberian state automobile and highway Academy. 2016. No. 5 (51). Pp. 165-171.

3. Konovalova T. V., Makarenko V. P. *Problems and prospects of development of transport infrastructure and vehicles in Russia. Science. //Technique. Technology (Polytechnic Bulletin). 2016. No. 2. Pp. 148-150.*

4. Konovalova T. V., Kotenkova I. N. *The market of transport services and the quality of transport services. textbook //Publisher: Kuban state technological University (Krasnodar) 2015. – 248 p.*

5. Konovalova T. V., Nadiryan S. L. *ways of increase of economic efficiency of road transport activities. In the collection: Problems of quality and maintenance of vehicles: the Organization of automobile transportations and road safety proceedings of the IX International correspondence scientific-technical conference. E. R. Domke, candidate of technical Sciences, Professor, head. the Department "Organization and safety" ADI PGWS (chief editor); G. I. Sharonov, candidate of technical Sciences, associate Professor of the Department "Organization and safety" ADI PGWS (Deputy editor). 2015. Pp. 156-159.*

6. Konovalova T. V., Levitsky M. O., Nadiryan S. L. *Analysis of changes in gross regional product of the subjects of the Russian Federation.// Science. Technique. Technology (Polytechnic Bulletin). 2013. No. 1-2. Pp. 113-115.*

7. Kuzmina M. A., Nadiryan S. L., nedashkivska O. A. *Priority directions in the development of international transport corridors on the territory of Russia. Scientific works of the Kuban state technological University. 2015. No. 6. Pp. 39-48.*