

УДК 340

Тузов Александр Иванович

кандидат биологических наук,
доцент кафедры административной деятельности ОВД,
Краснодарский университет МВД
oleg_wkelia@mail.ru

Бунова Оксана Валерьевна

старший преподаватель кафедры
административной деятельности ОВД,
Краснодарский университет МВД
oleg_wkelia@mail.ru

Куреев Виктор Викторович

преподаватель кафедры
административной деятельности ОВД,
Краснодарский университет МВД
oleg_wkelia@mail.ru

Aleksandr I. Tuzov

Candidate of Biology
associate professor of department of administrative activity
of law-enforcement bodies of the
Krasnodar university Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation
oleg_wkelia@mail.ru

Oksana V. Bunova

senior teacher of department of administrative activity
of law-enforcement bodies of the
Krasnodar university Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation
oleg_wkelia@mail.ru

Viktor V. Kureev

teacher of department of administrative activity
of law-enforcement bodies of the
Krasnodar university Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation
oleg_wkelia@mail.ru

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ТРАВМАТИЗМ КАК УГРОЗА НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ROAD TRAFFIC INJURY AS A THREAT TO NATIONAL SAFETY

Аннотация. В данной статье рассматривается влияние дорожно-транспортного травматизма на демографическую концепцию, а также - на экономическое развитие страны. Проводится анализ проведённых мероприятий, направленных на снижение погибших и травмированных при дорожно-транспортных происшествиях. Проведено сравнение принимаемых мер в Европе и в нашей стране, которые направлены на снижение смертности

при дорожно-транспортных происшествиях. Проведённый разносторонний анализ позволил предложить рекомендательные меры, позволяющие снизить уровень травматизма при дорожно-транспортных происшествиях и повысить общий уровень национальной безопасности.

Ключевые слова: *безопасность, дорожно-транспортный травматизм, национальная безопасность, пострадавшие, погибшие*

Annotation. *This article discusses the impact of road traffic injuries on the demographic concept, as well as the economic development of the country. The analysis of the measures taken to reduce the dead and injured in road accidents. A comparison was made of measures taken in Europe and in our country that are aimed at reducing mortality in road traffic accidents. Conducted a comprehensive analysis allowed to propose recommendatory measures to reduce injuries in road traffic accidents and improve the overall level of national security)*

Keywords: *safety, road traffic injuries, national security, victims, dead*

В современной России не теряет актуальность вопрос дорожно-транспортного травматизма. Он имеет важное значение по многим причинам и, в первую очередь потому, что представляет угрозу национальной безопасности страны. Дорожно-транспортный травматизм несет в себе как моральный вред гражданам, так и материальный, семьям, обществу и государству, в целом.

Один из ключевых моментов значимости данного вопроса является смертность в результате дорожно-транспортных происшествий. За последние десять лет в нашей стране на дорогах погибло около 300 тысяч человек, при этом социально-экономический ущерб составил более 8000 млрд. рублей [3]. Теряя трудоспособное население, страна несет убытки от недополученной прибыли, также размер убытков увеличивается в результате затрат на лечение и различные социальные выплаты по инвалидности. Экономический ущерб от дорожно-транспортных происшествий в нашей стране составляет почти 2,5 % от валового внутреннего продукта страны [3]. Повышение безопасности дорожного движения также необходимо для реализации Концепции демографической политики нашей страны путем сохранения жизни граждан в трудоспособном возрасте, снижения темпов естественной убыли населения и создание условий для роста его численности.

Анализируя данные цифры, можно заметить, какой колоссальный ущерб в целом наносится государству, создавая угрозу национальной безопасности страны. Данный вопрос не может быть незамеченным и требует принятия самых решительных и действенных мер.

Правительство страны постоянно ведет работу, направленную на изменение данной ситуации в лучшую сторону. Начиная с 2006 года, принимаются меры по снижению количества погибших и травмированных при дорожно-транспортных происшествиях.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.02.2006 № 100 была принята федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» [1]. Основными целями данной программы являлось: «сокращение количества лиц, погибших в результате

дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом.

За 6 лет удалось достигнуть значительных результатов в снижении дорожно-транспортного травматизма, но данный показатель на момент завершения программы продолжал оставаться высоким. В связи с этим возникла необходимость дополнительных мер по дальнейшему снижению дорожно-транспортного травматизма, в связи с этим по завершению федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах» было принято решение о необходимости принятия новой федеральной программы, рассчитанной на последующую реализацию. Так, в 2013 году была утверждена федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» [2]. Целью программы явилось сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 8 тыс. человек (28,82%) по сравнению с 2012 годом. Показатели травматизма сокращаются при реализации каждой программы в установленных параметрах, но по количеству пострадавших и погибших на наших дорогах наша страна все равно не может подняться в мировой статистике выше среднего уровня.

Проведенный анализ статистики смертельных ДТП показывает, что они в основном происходят на значительных удалениях, как от населенных пунктов, так и от медицинских учреждений, обладающих возможностью оказания высококвалифицированной медицинской помощи, а также не достаточным уровнем первой помощи.

Резюмируя изложенное, для решения проблемы дорожно-транспортного травматизма необходим системный подход, который затрагивает сферы следующих концепций Российской Федерации: экономической безопасности, национальной безопасности, демографической политики, внешней политики, общественной безопасности, государственной миграционной политики и транспортной стратегии. На наш взгляд, основным подходом к решению проблемы смертности и потере здоровья в виде инвалидности полученной в результате дорожно-транспортных происшествий, можно считать своевременность и квалифицированность оказываемой помощи пострадавшим. С целью повышения выживаемости пострадавших при ДТП можно предложить следующие меры:

- развитие и расширение применения санитарной авиации;
- при значительных удалениях населенных пунктов друг от друга создание на трассах, их соединяющих, спасательных центров с автомобилями быстрого реагирования;
- распределить зоны ответственности пунктов «скорой помощи» не по административно-территориальному принципу, а по принципу доступности по временному показателю;
- пересмотреть оснащение автомобилей «скорой помощи» с целью обеспечения современным медицинским оборудованием, средствами и медикаментами в достаточном количестве;

- при лечебных учреждениях, находящихся вблизи трасс, организовать специализированные отделения с возможностью оказания квалифицированной помощи при сочетанных травмах;

- расширить курс первой помощи при подготовке водителей транспортных средств;

- с сотрудниками ДПС проводить дополнительные занятия по вопросам оказания первой помощи.

Реализация предложенных мероприятий, по нашему мнению, позволит значительно повысить эффективность программы по повышению безопасности дорожного движения и достичь указанных в программе показателей по снижению дорожно-транспортного травматизма.

Литература:

1. *О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 - 2012 годах»: Постановление Правительства РФ от 20 февраля 2006 г. № 100 // Собрание законодательства Российской Федерации от 27 февраля 2006 г. № 9 Ст. 1020.*

2. *О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»: Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 // Собрание законодательства Российской Федерации от 14 октября 2013 г. № 41 ст. 5183*

3. *Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы: Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р // Собрание законодательства Российской Федерации от 29 января 2018 г. № 5 ст. 774*

Literature:

1. *About the federal target program "Increase in Traffic Safety in 2006 - 2012": Resolution of the Government of the Russian Federation of February 20, 2006 No. 100//Russian Federation Code of February 27, 2006 No. of 9 St. 1020.*

2. *About the federal target program "Increase in Traffic Safety in 2013 - 2020": Resolution of the Government of the Russian Federation of October 3, 2013 No. 864//Russian Federation Code of October 14, 2013 No. 41 of Article 5183*

3. *The strategy of traffic safety in the Russian Federation for 2018-2024: Order of the Government of the Russian Federation of January 8, 2018 No. 1-r//Russian Federation Code of January 29, 2018 No. 5 of Article 774*